

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Container e rotabili stabili ma merci varie in forte ripresa a Terminal San Giorgio

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 10th, 2023

Terminal San Giorgio ha annunciato a SHIPPING ITALY di avere chiuso l'anno 2022 "complessivamente in linea con i volumi record dell'anno precedente". In sensibile aumento la movimentazione di merci varie con 59.000 tonnellate (+69%) e pressoché costante il traffico ro-ro delle autostrade del mare con 2,25 milioni di metri lineari (+5%), mentre si registra una sostanziale tenuta del traffico container 101.500 Teu (rispetto ai 103.500 del 2021). Complessivamente questi traffici 'valgono' 535.157 Teu equivalenti o 5.314.150 tonnellate equivalenti.

"Si tratta di un ottimo risultato reso possibile anche grazie ai notevoli investimenti effettuati dal terminal" fa sapere a società del Gruppo Gavio. Nel 2022 sono stati investiti oltre 10 milioni di euro per l'acquisto di una nuova gru mobile portuale di ultima generazione, 5 trattori portuali, 4 semoventi reach stacker per la movimentazione dei container e per la realizzazione del nuovo gate a tre piste completamente automatizzato (tale opera infrastrutturale ha dimensioni e caratteristiche tali da ottimizzare l'accessibilità di tutto il traffico pesante in entrata e in uscita, con beneficio a cascata per tutta la viabilità portuale esterna al terminal).

Nel 2023 Terminal San Giorgio prevede nuovi e importanti investimenti infrastrutturali con particolare riferimento al ricondizionamento della banchina di Ponte Somalia, a beneficio della crescita dei traffici di tutti i settori merceologici 'lavorati'.

"Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto nel 2022 e degli elevati livelli di efficienza raggiunti dalla nostra azienda, anche per effetto dei processi di automazione implementati quest'anno nelle attività di gate-in e gate-out" dichiara l'amministratore delegato Maurizio Anselmo. Che poi aggiunge: "Nel 2023 sono previsti ulteriori 7 milioni di euro di investimenti (tra infrastrutture ed equipment) che andranno a sommarsi agli oltre 60 milioni di euro investiti da Tsg negli ultimi 10 anni, nel corso dei quali l'azienda ha consolidato la propria posizione nel porto di Genova, sia sul piano dell'avanguardia tecnologica che delle performance operative, sempre improntate alla massima soddisfazione per la clientela".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 10th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.