

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per il Genoa Port Terminal un 2022 di crescita nei container

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 10th, 2023

In una nota appena diffusa Spinelli Srl, capofila dell'omonimo gruppo logistico genovese, ha evidenziato come “il terminal genovese (Gpt, *ndr*) ha movimentato 533.811 Teu nel corso dell’anno appena concluso”.

Secondo la società si tratta di un “anno da record per il gruppo Spinelli. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 Teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari (-2,6%, *ndr*) che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu (+2,3%, *ndr*). Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell’area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di Genova”.

“I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l’occupazione a tutto vantaggio del porto di Genova. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità” ha commentato Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico.

Secondo quanto reso noto “il piano di investimenti prevede tra l’altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l’operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci” ha spiegato Spinelli. “Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. “Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l’arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina”.

I dati di traffico dell’altro terminal controllato dal gruppo a Genova, il Terminal Rinfuse, non sono stati per il momento resi noti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 10th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.