

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Decollano nel 2022 le vendite di navi metaniere

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 11th, 2023

L'anno nero del gas, almeno dal punto di vista dei consumatori, è stato naturalmente un anno d'oro per chi di questa commodity si occupa, shipping compreso.

Fra guerra russo-ucraina e Cina intenzionata a svincolarsi almeno parzialmente dal più inquinante carbone, il 2022 ha segnato infatti un record di vendite di nuove navi per il trasporto di Gnl in tutto il mondo. Secondo i dati Refinitiv pubblicati oggi dal *Financial Times* e ripresi da *Staffetta Quotidiana*, infatti, l'anno scorso sono state vendute 163 metaniere, più del doppio del 2021 e il dato più alto della serie storica. Ad aprile erano in attività 641 metaniere in tutto il mondo, con le navi varate in Corea del Sud che rappresentavano il 70% del totale. L'articolo del quotidiano economico britannico sottolinea che i produttori sudcoreani hanno ricevuto 105 nuovi ordini nel 2022, esaurendo la capacità produttiva per i prossimi tre anni. Così, si fanno avanti i cantieri cinesi, che sono già passati da 11 contratti per nuove navi nel 2021 a 57 nel 2022, e che producono navi leggermente un po' costose rispetto a quelle dei competitor sudcoreani.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 11th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.