

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mediterranea di Navigazione cede Normanna e tratta la vendita di Sveva

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 11th, 2023

Trovato l'accordo sulla [ristrutturazione del debito](#), Mediterranea di Navigazione ha avviato un piano per la cessione del naviglio più vecchio, a partire dalle due oil and chemical carrier Normanna e Sveva, realizzate rispettivamente nel 1996 e nel 1999 dai cantieri De Poli di Venezia. La prima unità, come confermato a SHIPPING ITALY dall'amministratore delegato e presidente della compagnia, Paolo Cagnoni, "ha già un compratore" mentre la vendita della Sveva è ancora "in negoziazione". Nel dettaglio la Normanna è una nave doppio scafo, lunga 126 metri e con portata lorda di 10.020 tonnellate. Più grande la Sveva, nave pure doppio scafo, lunga 136 metri, con portata di 15.200 tonnellate e dotata di notazione Ice Class IA.

Il processo di ristrutturazione del debito concluso con i suoi creditori dalla compagnia ravennate (controllata dalla famiglia Cagnoni attraverso la holding Medimar srl) ha previsto un rafforzamento della struttura finanziaria e patrimoniale nell'ambito di un piano di risanamento attestato ai sensi dell'art. 56 del Codice della Crisi d'Impresa e dell'Insolvenza (l'ex art. 67 della Legge Fallimentare). Tra i creditori finanziari della società figuravano Illimity Bank, il fondo illimity Credit & Corporate Turnaround (iCCT) e il gruppo di Hong Kong SC Lowy, quest'ultimo già rimborsato nel 2020 grazie alla [vendita della nave gasiera Excalibur](#).

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, January 11th, 2023 at 8:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.