

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Esercitata da d'Amico I.S. un'opzione d'acquisto sulla nave High Freedom

Nicola Capuzzo · Thursday, January 12th, 2023

Così come si era concluso il 2022, anche il 2023 si apre per d'Amico International Shipping S.A. all'insegna degli acquisti di naviglio. La società attiva nel mercato delle navi cisterna ha reso noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. ha infatti esercitato la sua opzione d'acquisto prevista dal contratto di noleggio a scafo nudo relativo alla High Freedom, una Medium range di portata lorda pari a 49.999 tonnellate costruita a gennaio 2014 presso il cantiere sudcoreano Hyundai-Mipo per un importo pari a 20,1 milioni di dollari.

È previsto che d'Amico Tankers acquisisca la piena proprietà della nave ad aprile 2023.

Ad oggi la flotta d'Amico International Shipping comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 20 navi di proprietà, 8 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 7,6 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, si è detto “lieto di annunciare l'esercizio da parte di Dis di un'altra opzione di acquisto relativa a una delle nostre navi a noleggio a scafo nudo. Grazie a questa transazione acquisiamo la piena proprietà della High Freedom, una MR moderna ed ‘Eco’ costruita nel 2014 da uno dei principali cantieri coreani, che nel 2018 avevamo venduto e ripreso in leasing e che, almeno per il momento, intendiamo lasciare priva di debito. Questa operazione ci consente pertanto di proseguire con il nostro piano di riduzione della leva finanziaria e del break-even di d'Amico International Shipping incrementando al contempo la nostra flessibilità strategica”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 12th, 2023 at 9:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

