

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il traffico dei traghetti a Genova è tornato ai livello prepandemia

Nicola Capuzzo · Thursday, January 12th, 2023

“Decisa ripresa dei traffici nel corso del 2022 nei terminali di Stazioni Marittime Spa”. Lo afferma una nota del terminalista genovese controllato dal gruppo Msc, precisando “che nel 2022 si sono registrati 3.256.294 passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+55,45%)” (erano stati 3.518.091 nel 2019). “I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022, +160%” (erano stati 1.349.370 tre anni prima). “Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 +29,6%” (2.168.721 nel 2019).

“Da rilevare – annota Stazioni Marittime – la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito (659.844) rispetto ai crocieristi home port (421.334) con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l’incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l’incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei pax home port”.

Quanto alle compagnie crocieristiche “maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2022 ha portato nei terminali genovesi 263 toccate con oltre 930.000 passeggeri”. Al secondo posto Costa Crociere, con 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri”.

Quanto al futuro “per il 2023 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Il traffico crociera dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.150.000 passeggeri con 265 scali. Dal mese di aprile sarà posizionata settimanalmente su Genova la nuova nave Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio). Costa Crociere posizionerà su Genova tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e

1.650 membri di equipaggio”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 12th, 2023 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.