

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il terminal Mito a Cagliari ha superato i 57mila Teu nel 2022

Nicola Capuzzo · Friday, January 13th, 2023

Il 2022 è stato un anno di crescita per il Gruppo Grendi (anche) nel traffico container. Lo testimoniano i dati di traffico trasmessi a SHIPPING ITALY dal gruppo controllato e guidato dalla famiglia Musso che mostrano come i box movimentati presso il terminal container dello scalo cagliaritano sono stati numericamente pari a 33.110, un volume in crescita del +86% rispetto al 2021. In termini di Teu il totale di imbarchio e sbarchi è stato pari a 57.670 (+99%), un risultato spinto anche dal transhipment avendo il terminal al porto canale di Cagliari (in sinergia con il Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro) un ruolo crescente per Msc anche come polmone per lo stoccaggio di container vuoti.

Guardando invece alla linea ro-ro operata da Grendi Trasporti Marittimi fra Toscana (Marina di Carrara) e Sardegna (Cagliari e Olbia) nell'esercizio passato sono stati 83.871 i container trasportati (di cui 52.560 pieni), il 3% in più rispetto allo scorso anno. Cresciute anche le cassette (1.898, +104%) e soprattutto i rotabili (645.831 metri lineari, +59%), con un effetto significativo sulle tonnellate complessive, passate a 3.173.500, pari al +32%.

In termini di metri lineari equivalenti il risultato è stato di 1.232.928 per la linea marittima di Grendi, pari al +28%, e in termini di Teu equivalenti, di 191.510, +28%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 13th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.