

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

F.Ili Cosulich ha formalizzato l'acquisizione di Monaco Yacht Partners

Nicola Capuzzo · Monday, January 16th, 2023

“Monaco Yacht Partner, azienda leader nel settore navale, si unisce al gruppo Catalano Shipping Services. Siamo estremamente entusiasti ed emozionati nell'annunciare questa acquisizione”. La notizia dell'ultima acquisizione portata a termine dal Gruppo Fratelli Cosulich (e [anticipata lo scorso dicembre da SUPER YACHT 24](#)) è stata annunciata dalla controllata Catalano Shipping Services.

Monaco Yacht Partner è un'azienda attiva nella provveditoria di bordo e nelle forniture per yacht e navi da diporto nata nel Principato di Monaco dall'anno di fondazione (il 2020) a oggi è diventata uno dei principali player nel campo del ship chandler a Montecarlo e oltre.

“L'azienda si avvale di un team di professionisti esperti, in grado di consigliare efficacemente i propri clienti e di consegnare un catalogo molto ampio di ricambi, forniture e attrezzature varie in tempi record. La posizione privilegiata del proprio punto vendita, nel cuore del porto principale di Monaco, è molto apprezzata dagli equipaggi degli yacht, che possono contare sulla massima comodità” spiega una nota di Catalano Shipping Services.

“L'acquisizione è stata formalmente completata pochi giorni fa e siamo già pienamente operativi e complementari su entrambi i fronti (agenzia di yacht e ship chandler) per offrire ai nostri clienti i migliori servizi, forniture e vantaggi economici” si legge ancora nell'annuncio.

Max Pesto a SUPER YACHT 24 aveva ‘spiegato’ questa acquisizione dicendo che “sarà l'inizio di un nuovo sviluppo che nasce dalla grande sinergia fra la new entry Monaco Yacht Partner con la nostra struttura italiana Molo Vecchio Marine Supply a Genova. Nel 2023 lavoreremo per concludere l'unione delle due realtà al fine di ottenere un'unica entità che ci permetta, con un fatturato di circa 4-4,5 milioni di euro e 10-12 persone dedicate, di coprire tutta la Liguria e la parte sud della Francia tra Mentone e Saint Tropez”.

Tomaso Moreno inoltre aveva raccontato che “la Molo Vecchio Marine Supply dispone di un magazzino anche a Imperia che verrà subito utilizzato per creare sinergia dalle due strutture e arrivare a immaginare una crescita fra il 2023-2024 basata sul mantenimento dei negozi delle marine, un eventuale altro negozio in Francia con lo stesso brand e infine anche uno sviluppo più incentrato sulla logistica con ordini consistenti per volumi e quantità relativi agli yacht non più

tramite negozio, ma con una piattaforma logistica che dovrebbe essere a priori a Genova più spaziosa rispetto a prima e un set up più da warehouse che da negozio. L'asset yacht sta raggiungendo dimensioni tali da riscontrare problemi nella gestione logistica di tutto il materiale. Oggi gli yacht hanno un enorme bisogno di spazio a terra da utilizzare come magazzino e richiedono il controllo continuo del loro materiale disponibile in quello spazio. Questo potrebbe essere un business di nostro interesse nel prossimo futuro”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 16th, 2023 at 8:30 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.