

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

T. Mariotti ha firmato con Neptune la più grande commessa della sua storia

Nicola Capuzzo · Friday, January 20th, 2023

Il cantiere navale T.Mariotti di Genova ha firmato un contratto per la costruzione di una nuova nave da crociera extra-lusso che fa segnare un nuovo primato storico per l'entità della commessa il cui valore è di circa mezzo miliardo di euro. Il committente è Neptune Co., joint venture partecipata dal gruppo saudita Aman Resorts con Cruise Saudi, che debutterà così nel mercato delle vacanze a bordo con una tipologia di nave che ricorda per le sue dimensioni le navi per Seabourn appena costruite (l'ultima è stata Seabourn Venture) e ancora in costruzione (Seabourn Pursuit) proprio nello stabilimento genovese controllato da Genova Industrie Navali e partecipato da Fincantieri.

Il progetto si chiama "Sama" e prevede la costruzione di super yacht (che di fatto sono navi da crociera) da 183 metri di lunghezza, circa 23.000 tonnellate di stazza lorda, 50 suite da circa 100 metri quadri ciascuna di superficie e balcone privato, due elipad e un beach club per avvicinmare gli ospiti all'acqua. La progettazione è merito della società olandese Sinot Yacht Architecture & Design e i mercati in cui verrà impiegata la nave dovrebbero essere il Mar Rosso e il Mediterraneo.

“È per noi un privilegio avere l'opportunità di lavorare con Aman, attore di punta dell'ospitalità di alto livello” afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti. “Siamo orgogliosi di offrire la nostra esperienza nella costruzione di navi ultra lusso a questa nuova e stimolante realtà che offre una combinazione unica di eleganza, sicurezza e versatilità, che innoverà l'arte di viaggiare per mare. È l'ennesima dimostrazione della competenza e della capacità del Made in Italy di soddisfare i desideri dei clienti più esigenti al mondo”.

Tra le aziende fornitrici e locali che lavoreranno a questo concept ci sarà De Wave, che sarà responsabile delle lussuose finiture interne, e Ortec Santamaria, che realizzerà gli impianti elettrici e consoliderà ulteriormente la collaborazione con T. Mariotti nei progetti di lusso di nuova costruzione. Il lancio del Progetto Sama è previsto per il 2026; il suo nome ufficiale sarà annunciato prossimamente.

“È motivo di grande orgoglio per tutto il settore della cantieristica genovese l'annuncio della commessa ottenuta dai cantieri T. Mariotti per la costruzione della prima nave da crociera di lusso del gruppo Aman” afferma Riccardo Pompili, amministratore delegato di De Wave, gruppo leader nell'allestimento navale che realizzerà l'allestimento globale della nuova unità, curando la

costruzione delle aeree interne ed esterne. “Ha vinto il sistema Genova: le aziende del territorio hanno dimostrato grande capacità di fare squadra per portare a casa risultati importantissimi. L’armatore ci ha scelto – e ne siamo onorati – per la capacità e la competenza che il gruppo De Wave è in grado di offrire nel portare a termine lavori così complessi e innovativi, soprattutto su nuove navi di lusso” ha aggiunto Pompili.

L’anticipazione di questa commessa [era stata pubblicata da SHIPPING ITALY](#) lo scorso dicembre perché proprio T. Mariotti aveva presentato un’istanza all’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale nella quale si parlava di “sviluppo di un’altra importante commessa in fase di acquisizione per la costruzione di numerose unità gemelle nel settore *luxury cruise*”. Un’istanza volta a chiedere un allungamento della concessione di dieci anni (dal 2036 al 2046) e la contestuale inclusione in tale titolo delle ex aree di Gmg – General Montaggi Genovesi, società di carpenteria fallita nel 2019 su cui Mariotti ha finora operato in virtù di un’autorizzazione in scadenza a fine anno.

La stessa istanza preannunciava che il cantiere nei prossimi anni prevede “l’ingresso in organico di ulteriori 15 risorse” per sviluppare la commessa in fase di acquisizione nel settore luxury e con la prospettiva di vedere i collaboratori fissi di T. Mariotti crescere fino a 170 unità nei prossimi cinque anni. In parallelo il cantiere prevede un piano di investimenti decennale da 6,6 milioni di euro, di cui 5,2 utili al prolungamento concessorio.

Nelle prossime ore è attesa l’ufficialità e magari dettagli sul contratto appena firmato per la costruzione della prima nave di Aman Resorts (una sorta di super yacht della stessa classe di quelli commissionati a Fincantieri da Four Seasons).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

T. Mariotti preannuncia una nuova multi commessa luxury

This entry was posted on Friday, January 20th, 2023 at 2:55 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.