

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sui canoni portuali il Parlamento corre in soccorso dei concessionari

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 24th, 2023

La [rassicurazione](#) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata mantenuta: tutti i partiti di maggioranza e di opposizione (eccezion fatta per il Movimento 5 Stelle) si sono spesi per i terminalisti portuali, proponendo fra gli emendamenti al Decreto Milleproroghe misure atte quantomeno a posporre l'entrata in vigore dell'aggiornamento annuale dei canoni concessori all'inflazione, superiore quest'anno al 25%.

Alla fine l'unica segnalata – cioè candidata alla votazione (favorevole, dato l'appoggio bipartisan alla misura) – è stata la versione di Italia Viva, che dà ossigeno per un semestre ai terminalisti prevedendo la sospensione “fino al 30 giugno 2023” dell'applicazione dell'aggiornamento.

Non è l'unico emendamento segnalato di interesse per i concessionari. Il senatore Antonio De Poli (Noi Moderati), infatti, ha proposto un emendamento che, se approvato, andrà a incidere sul regolamento concessioni [appena varato](#) dal Governo: la durata delle concessioni “potrà essere estesa fino ad un massimo di anni quaranta per le concessioni riguardanti e/o comprendenti immobili demaniali di proprietà dello Stato, qualora venga posto a carico del futuro concessionario l'obbligo del ripristino e della messa a norma dell'immobile stesso. Per la quantificazione degli anni di concessione da parte dell'ente competente al rilascio dell'atto, dovrà essere presentato un piano economico finanziario asseverato da una società di revisione o da una banca in merito alla sostenibilità del piano stesso”.

Sempre dalla maggioranza, ma questa volta dalla Lega Nord, arriva infine la segnalazione di un emendamento a sostegno di compagnie e imprese portuali, che, “In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina”, potranno ricevere dalle Autorità di Sistema Portuali per gli anni 2022 e 2023 eventuali risorse residue da quelle stanziare per fronteggiare la crisi da Covid col Decreto Rilancio nel 2020.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 24th, 2023 at 9:15 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.