

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuovo record al Salerno Container Terminal con l'arrivo di una nave da 8.000 Teu

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 1st, 2023

Il Salerno Container Terminal controllato dal Gruppo Gallozzi e partecipato da Spinelli e da Contship Italia ha celebrato un nuovo primato infranto nei giorni scorsi.

Con l'arrivo e l'ormeggio in banchina della nave Msc Agamamennon lunga 317,87 metri e con capacità di circa 8.000 Teu è stato infatti oltrepassato ogni precedente primato dimensionale per la banchina del porto campano.

“La nave Msc Agamamennon è la più grande mai ormeggiata al Salerno Container Terminal con i suoi 8.000 Teu di capacità; grazie agli ultimi sviluppi infrastrutturali il porto di Salerno è in grado di accogliere una nuova generazione di navi impiegate su trade long range” è stato il commento di Giuseppe Cocozza, marketing manager della società terminalistica.

La nave era arrivata in Campania proveniente dal porto spagnolo di Valencia per poi procedere verso Gioia tauro e attualmente si trova in rotta verso il Medio Oriente essendo impiegata nel servizio di linea che collega i porti del Mediterraneo Occidentale con India, Golfo Persico e Mar Rosso.

A proposito di investimenti in attrezzature e sovrastrutture il Salerno Container Terminal a fine 2022 aveva ricevuto una settimangru mobile Liebherr modello Lhm 600 Hr con altezza torre 50,7 metri, sbraccio massimo 58 metri, altezza cabina conduttore 37,1 metri, equipaggiata con twin-lift spreader 2 x 32,5 tonnellate. “Un nuovo investimento di 5 milioni di euro, che porta a sette le gru di banchina disponibili in Sct” aveva sottolineato nell'occasione l'amministratore delegato Agostino Gallozzi.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Salerno Container Terminal potenzia l'equipment in banchina

This entry was posted on Wednesday, February 1st, 2023 at 4:36 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.