

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cold ironing al via anche nello Stretto di Messina

Nicola Capuzzo · Thursday, February 2nd, 2023

Fra meno di due anni e mezzo anche presso le banchine dei porti di Messina, Reggio Calabria e Milazzo le navi potranno alimentare la propria sosta allacciandosi alla rete di fornitura elettrica.

Su input dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stata infatti pubblicata da Invitalia, a cui sono state affidate le funzioni di centrale di committenza, la gara per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere per l'elettificazione delle banchine dei tre porti.

“Le caratteristiche dei Porti dello Stretto, inseriti all'interno delle città, e la particolare tipologia di traffici presenti rendono infatti molto indicata l'implementazione di un sistema On-Shore Power Supply per alimentare elettricamente le navi in sosta” si legge in una nota dell'ente: “Gli studi hanno ipotizzato che per i tre porti da elettrificare sia necessario un fabbisogno complessivo di potenza pari a circa 45 MVA. Per il Porto di Messina è prevista l'elettificazione di tutte le banchine del porto storico e saranno alimentabili anche le navi da crociera; la potenza complessiva sarà di circa 22 MVA ed è stata già considerata la possibilità di aumentare tale potenza. Nel Porto di Reggio Calabria saranno elettrificate invece le Banchine di Levante e il Molo Eolie, con una potenza disponibile pari a circa 19 MVA, da destinare anche alle navi da crociera. Per il Porto di Milazzo, caratterizzato da una tipologia di naviglio più piccolo e molto diversificato, l'elettificazione interesserà quasi tutte le banchine ma con potenze complessive minori, pari a circa 4,4 MVA. Sono state altresì avviate interlocuzioni a livello nazionale con il distributore della rete elettrica per rendere disponibili le potenze richieste”.

Il bando vale 17,3 milioni di euro e beneficia di finanziamenti per 20 milioni di euro a valere sul fondo complementare al Pnrr e e per 3,2 milioni sul bilancio dell'ente. Le offerte dovranno essere presentate entro il 3 marzo e dopo l'aggiudicazione e la consegna ci saranno 780 giorni complessivi, di cui 60 giorni per il progetto definitivo, 60 giorni per il progetto esecutivo e 660 giorni per l'esecuzione dei lavori.

“Siamo soddisfatti di portare in gara, tra le prime AdSP in Italia, un Pfte molto approfondito e dotato di tutte le autorizzazioni che permetterà di avviare presto e bene i lavori di elettificazione delle banchine portuali, consentendo di far trovare pronti anche i Porti dello Stretto rispetto alle nuove direttive europee per la decarbonizzazione del traffico marittimo e la riduzione delle emissioni climalteranti” ha commentato il presidente di Adsp Mario Mega.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

This entry was posted on Thursday, February 2nd, 2023 at 10:00 am and is filed under [Porti](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.