

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prende forma la partnership fra Boluda e Msc nel rimorchio portuale

Nicola Capuzzo · Friday, February 3rd, 2023

Fino a pochi mesi fa presente nel settore con una società di medie-piccole dimensioni quale Medtug, il gruppo Msc si appresta a diventare un primario attore mondiale anche nel rimorchio portuale.

Dopo l'acquisizione da 1 miliardo di euro del gruppo genovese Rimorchiatori Mediterranei [annunciata](#) a ottobre, infatti, negli ultimi giorni è arrivata a uno stadio avanzato un'ulteriore operazione imbastita in questi mesi dal colosso armatoriale ginevrino fondato e presieduto da Gianluigi Aponte. A rivelarne i dettagli è stato il *Corriere della Sera*, che ha descritto i contorni degli accordi raggiunti con il big spagnolo del rimorchio Boluda dell'omonimo armatore spagnolo Vicente Boluda Fos [con cui una collaborazione operativa era già iniziata nel porto di Anversa l'anno scorso](#).

Il primo passo è stato compiuto dagli iberici, con il conferimento "in una scatola societaria creata ad hoc, la lussemburghese Boluda Towage Holding, delle partecipazioni totalitarie nelle loro aziende di rimorchio: Boluda World Tug's, Tug's Services Panama, Remolcadores y Lanchas (Uruguay) e Remolcadores y Barcasas del Caribe (Repubblica Dominicana). A fronte di questi apporti la neonata società aumenta il capitale di 1,2 miliardi, quasi tutti in sovrapprezzo. A quel punto gli spagnoli, che hanno il 100% e i loro rimorchiatori lì dentro, cedono (1 dicembre) il 7,2% di Boluda Towage alla Sas Shipping Agencies, controllata da Msc. Non è noto il valore della transazione. Poi il 12 gennaio è il gruppo di Ginevra a conferire in Boluda Towage i rimorchiatori della sua MedTug più una serie di crediti, il tutto per un valore di circa 240 milioni. Aponte sale così al 15,6%".

Una percentuale inusuale per Msc, che ha da poco aumentato di 8,76 miliardi di dollari il capitale sociale di Sas Shipping Agencies, presumibilmente a sostegno delle acquisizioni di Bolloré Africa Logistics e Rimorchiatori Mediterranei. Ma l'operazione probabilmente è ancora in corso: proprio il gruppo genovese finora è rimasto fuori dal perimetro dell'accordo con Boluda in attesa, presumibilmente, della luce verde dell'Antitrust cui farà seguito il closing dell'acquisizione, e il suo eventuale ingresso, con 170 mezzi in flotta, potrebbe variare le suddette percentuali (nei mesi scorsi si parlava di Msc al 40% della partnership).

Certo è che lo stato dell'arte è già quello di un'alleanza che rappresenta il primo armatore al

---

mondo nel rimorchio, con oltre 600 navi che staccano le 440 della danese Svitzer (gruppo Maersk).

**ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**

This entry was posted on Friday, February 3rd, 2023 at 12:03 pm and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.