

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Global carrier pessimisti e quotazioni spot per piccoli spedizionieri da 1.000 dollari a container

Nicola Capuzzo · Monday, February 6th, 2023

Nel contesto sempre più depresso del trasporto di container via mare si sta sempre più facendo largo un mercato ‘parallelo’ riservato agli spedizionieri dai volumi medio-piccoli con noli spot per le esportazioni dalla Cina a prezzi più bassi di quelli delle quotazioni ‘ufficiali’ .

Il fenomeno, descritto da *Loadstar*, è stato osservato al momento sulle spedizioni verso il Nord Europa e in particolare il Regno Unito, per le quali alcuni operatori starebbero offrendo tariffe Fak ‘speciali’ anche inferiori ai 1.000 dollari per ogni box da 40’.

Nel dettaglio, la testata britannica spiega di avere visionato una quotazione (valida fino al 14 febbraio) per un nolo da 998 dollari per l’invio di un container da alcuni scali cinesi verso Felixstowe, un’altra da 1.400 dollari per le tratte da Shanghai e Ningbo a Felixstowe, una terza da 1.450 dollari dagli stessi porti cinesi verso Amburgo e Rotterdam, queste ultime due valide fino alla fine del mese.

Secondo un Nvocc interpellato dalla testata tariffe del genere, per garantire agli spedizionieri un certo margine, presuppongono noli base pagati al vettore di circa 1.000 dollari. Per un confronto, si può ricordare che secondo Drewry nell’ultima settimana l’invio Shanghai – Rotterdam di un container da 40 piedi era quotato in media 1.732 dollari.

Valutazioni che portano Loadstar a concludere che l’umore dei carrier sia nero e che a parer loro il mercato sta andando nella direzione di un ulteriore calo delle tariffe. E questo nonostante su alcune tratte analizzate sembrerebbe essersi interrotto il declino dei prezzi. “Questi indici sono accurati solo nella misura in cui lo sono le informazioni su cui si basano, e alcuni di questi dati sono ovviamente non divulgati” ha affermato lo stesso operatore Nvocc di cui sopra. Il sospetto, non troppo velato, è quindi che sui noli container dalla Cina si stia già scatenando tra carrier la guerra dei prezzi al ribasso preconizzata da alcuni osservatori alcune settimane fa.

“Tutti gli elementi nel mercato del trasporto container indicano il 2023 come un periodo difficile per i vettori ” ha commentato al riguardo Lars Jensen, amministratore delegato di Vespucci Maritime, che ha poi aggiunto: “Non solo gli elementi fondamentali puntano verso un rallentamento congiunturale, ma anche la pressione competitiva tra i vettori è pronta ad aumentare”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 6th, 2023 at 5:00 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.