

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dea Capital ha ceduto a greci la bulk carrier Liberty K

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 8th, 2023

Il veicolo di turnaround di Dea Capital specializzato in credit recovery nel settore navale ha appena firmato la cessione della nave Liberty K (ex Mba Liberty).

Lo confermano fonti estere a SHIPPING ITALY e anche il media specializzato *Tradewinds* attribuisce l'acquisto alla shipping company greca United Maritime che, per circa 60 milioni di dollari complessivi, risulta essersi aggiudicata tre navi bulk carrier, di cui un'altra è la Hampton Bay di Rimorchiatori Riuniti ([il cui prezzo di vendita è di 19 milioni di dollari con consegna prevista a fine marzo in Estremo Oriente](#)). Queste due navi in comune avevano il gestore tecnico, ovvero la società Crystal Pool, azienda parte del gruppo Rimorchiatori Riuniti, che dallo scorso gennaio è subentrata a K Ships in qualità di ship manager.

Liberty K è una bulk carrier classe post-panamax da 97.200 tonnellate di portata lorda e costruita nel 2010 dal cantiere cinese Tsuneishi Zhoushan; fin dalla consegna era stata di proprietà della shipping company napoletana Michele Bottiglieri Armatori ma nel 2022 passò nelle mani di Dea Capital dopo un'azione di 'reposse' portata a termine in qualità di creditore ipotecario dello scafo.

La notizia della cessione della bulk carrier Liberty K arriva a poche ore dalla vendita, come detto, della Hampton Bay da parte di Rimorchiatori Riuniti ma soprattutto [dell'acquisto da parte di Fratelli Cosulich della handysize Venture Ocean](#).

N.C.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

S&P di bulk carrier in Italia: acquisto per F.lli Cosulich e vendita per Rimorchiatori Riuniti

This entry was posted on Wednesday, February 8th, 2023 at 5:32 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

