

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Somat si aggiudica per 94 mln il rimorchio in 7 porti siciliani

Nicola Capuzzo · Friday, February 10th, 2023

Nessuna sorpresa dalle fasi finali della gara con cui la Capitaneria di Porto di Palermo ha voluto aggiudicare la concessione per il servizio di rimorchio, per la durata di 15 anni, nello scalo e in altri 6 porti siciliani, incluso quello di Trapani.

A ottenere l'appalto, ora aggiudicato ufficialmente, è stata infatti Somat, parte del gruppo Cafimar, con una offerta del valore di circa 94.026.128,04 euro, sui 102.118.550,40 posti a base di gara. [Unica offerente nella procedura](#), la società era anche l'operatore incumbent in tutti gli scali ricompresi nella gara (o, più precisamente, in quelli dove il servizio era già garantito tramite l'affidamento di una concessione).

Vale infatti la pena ricordare che la procedura approntata dalla Capitaneria ha riconfigurato la modalità di gestione del servizio nei sette scali siciliani, accorpendo quattro concessioni distinte – quelle di Palermo-Termini Imerese (la prima), di Trapani-Marsala (la seconda), di Gela e di Porto Empedocle (la terza e la quarta) – e aggiungendo a queste quella, di nuova istituzione, relativa al porto di Licata, dove finora il rimorchio veniva svolto sulla base di contrattazione privata tra gli operatori. Il tutto con il duplice obiettivo di assicurare la copertura anche a scali che, presi singolarmente, sarebbero potuti risultare poco attrattivi per i potenziali concessionari, così come quello di permettere una organizzazione del servizio flessibile, con la possibilità di spostare i mezzi in base alla necessità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, February 10th, 2023 at 5:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.