

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due nuovi accosti ro-ro in arrivo per il Molo VI a Trieste

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 15th, 2023

L'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva (allo Studio Altieri Spa) risale addirittura all'autunno 2016, ma ora l'intervento di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste è giunto allo step finale.

L'Autorità di Sistema Portuale giuliana, infatti, ha approvato il progetto esecutivo e avviato la procedura ristretta con cui, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, affiderà, partendo da una base d'asta di 17,4 milioni di euro i lavori per la realizzazione dell'opera, che in circa due anni dalla consegna dei lavori doterà il Molo VI di due ulteriori accosti ro-ro compresi tra il Molo V e il Molo VI tramite l'ampliamento e il conseguente avanzamento della banchina portuale alla radice del Molo VI.

L'iter del progetto è stato come visto piuttosto travagliato ed è stato sbloccato lo scorso novembre, con la trasmissione da parte del Ministero dell'Ambiente della determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, con parere favorevole con prescrizioni. Passaggio determinante precedente era stato nell'estate del 2020 l'inserimento dell'intervento fra gli [investimenti portuali prioritari](#), per i quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stanziato complessivamente circa 900 milioni di euro.

Di questi 8 andranno ai lavori di ampliamento del Molo VI, che per il resto troverà copertura nell'altro Fondo ministeriale per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, in un mutuo di Adsp assistito da contributi della Regione e nelle riserve e nel bilancio dell'Adsp stessa.

Il Molo VI è oggi la base di attività di Emt – Europa Multipurpose Terminals, società controllata dal gruppo turco Ekol Logistics. Sul lato sud troverà a breve spazio anche il Timt – Trieste Intermodal Maritime Terminal, che fa capo per il 55% al gruppo turco Ulusoy e per il resto al gruppo triestino Samer.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY organizza il suo primo Business meeting dedicato a traghetti e navi ro-ro

This entry was posted on Wednesday, February 15th, 2023 at 8:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.