

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il nuovo entrante Parizzi subentrato a Lazzarini (Glenhallen) nel noleggio del ro-ro Shipper

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 15th, 2023

Un imprenditore emiliano che risponde al nome di Ottavio Parizzi è subentrato a Glenhallen Shipping, società maltese riconducibile a Umberto Lazzarini, nel time charter della nave ro-ro Shipper di proprietà della finlandese Eckero Shipping. E' il diretto interessato a confermare a SHIPPING ITALY il charter della nave spiegando che "Imballaggi Speciali è una società nuova che si avvale di conoscenze francesi grazie alle quali ha deciso di intraprendere nel settore" (del trasporto marittimo).

Mettendo ordine fra le informazioni emerse nelle ultime ore (su Ship 2 Shore) la nave Shipper che continua a svolgere i consueti viaggi per il trasporto di merci fra le due sponde del Mediterraneo (gli ultimi porti scalati sono stati Marsiglia e La Seyne sur Mer in Francia, Mostaganem e Algeri in Algeria, Genova e Civitavecchia in Italia), da inizio 2022 era stata presa a time charter per due anni da Glenhallen Shipping (per sopperire alla [perdita della nave Ivan protagonista di un parziale affondamento a settembre 2021 nel porto di Algeri](#)) ma ora risulta che il nuovo noleggiatore sia diventato appunto la società Imballaggi Speciali Europa Srl. In pratica quest'ultima, per ragioni al momento non note, si è sostituita alla prima nel contratto di time charter con Eckero proseguendo il medesimo servizio di trasporto marittimo.

Imballaggi Speciali Europa ha sede legale a Tagliacozzo (L'Aquila), sede amministrativa a Fidenza (Parma), è controllata al 51% da Ottavio Parizzi e al 49% dalla moglie Luisa Freschi; formalmente l'attività svolta è quella di "commercio all'ingrosso di altre macchine e attrezzature per l'industria, il commercio e la navigazione". Dal bilancio più precisamente si apprende che l'azienda si occupa di "vendita di macchinari per l'industria imballaggi e agro-alimentare, la vendita di imballaggi flessibili e di astucci in cartoncino teso, la vendita di caffè". L'ultimo bilancio disponibile (2021) si era chiuso con ricavi per 6,8 milioni di euro, un margine operativo lordo positivo per 370 mila euro e un utile netto di 206 mila euro.

Dal web si apprende poi che "Imballaggi Speciali Europa srl ha il caffè nel proprio Dna. [Lanciando il marchio Caffè Buongiorno \(nel 2019, ndr\)](#), dopo aver operato per diversi anni nel settore degli imballaggi e dei macchinari per imballaggi, l'azienda ha deciso di riprendere una tradizione di famiglia, che negli anni '50 si occupava proprio di tostare il caffè". A proposito del business model si legge che "durante il primo periodo di attività (la società è stata costituita nel 2010, ndr) le vendite di Imballaggi Speciali Europa si sono concentrate principalmente sui mercati del Nord

Africa, e nello specifico in Libia, Tunisia e Algeria. Alla luce dei buoni risultati ottenuti, a partire dal 2019, l'azienda ha deciso di sviluppare la propria rete di vendita sia sul mercato nazionale sia su quello Ue ed extra Ue”.

Insomma la conoscenza e gli scambi commerciali di Imballaggi Speciali Europa sull'asse Italia – Nord Africa sembrano consolidati e questa probabilmente è la ragione della conoscenza e del rapporto fra Ottavio Parizzi e Umberto Lazzaretti, vertice di Glenhallen Shipping che oggi sembra dunque aver abdicato al ruolo di gestore della linea marittima salvo supportare operativamente in qualche maniera il nuovo noleggiatore della nave Shipper. Quest'ultima, costruita nel 1992 dal cantiere norvegese Fosen Mekaniske Verksted, è lunga 122 metri, larga 19, ha una capacità di trasporto pari a 1.300 metri lineari di garage e una velocità di servizio di 16 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Ottavio Parizzi

SHIPPING ITALY organizza il suo primo Business meeting dedicato a traghetti e navi ro-ro

This entry was posted on Wednesday, February 15th, 2023 at 6:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

