

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Costa Crociere con Proman per implementare il metanolo come combustibile

Nicola Capuzzo · Thursday, February 16th, 2023

Il Gruppo Costa, operatore crocieristico attivo coi marchi Costa Crociere e Aida Cruises e appartenente a Carnival Corporation, e Proman, azienda operante nella produzione di metanolo, hanno annunciato la firma di un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica: "La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile pulito, nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo".

Secondo la nota "il metanolo si sta affermando come uno dei principali combustibili alternativi per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra, grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono particolarmente interessante sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo una delle materie prime chimiche più commercializzate, l'infrastruttura per l'approvvigionamento delle navi potrebbe essere adattata a quella già esistente. Tutte le forme di metanolo, a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Questo consente un percorso di transizione affidabile verso navi da crociera che, nel prossimo futuro, siano completamente neutrali per quanto riguarda i gas serra".

"La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del Gruppo Costa" ha dichiarato Tim Cornelius, managing director of Corporate Development di Proman.

"Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta sia in porto sia durante la navigazione, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il Gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere

una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050” ha commentato Christoph Schladoer, vice president decarbonisation del Gruppo Costa.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, February 16th, 2023 at 12:41 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.