

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave Corsica Victoria in uscita dalla flotta Corsica Ferries

Nicola Capuzzo · Thursday, February 16th, 2023

Dopo quasi 50 anni di onorato servizio (è stata costruita nel 1973 e successivamente rimessa a nuovo nel 1990) la nave Corsica Victoria si appresta a lasciare la flotta di Corsica Ferries, compagnia alla quale era passata a metà degli anni '80.

Dal quartier generale della società armatoriale corsa nessuna conferma ma diverse fonti di mercato (fra cui Pianeta Navi) danno per fatto il passaggio di proprietà a un soggetto che la impiegherà fra il porto pugliese di Brindisi e Valona in Albania. Ad oggi su quel collegamento sono attive due compagnie di navigazione, A-Ships Management ed European Ferries, ma non è chiaro se ad aggiudicarsi la nave sia una di queste due aziende o un altro newcomer. Secondo alcune indiscrezioni ad aggiudicarsela sarebbe stata la società Flipper Lines costituita a fine 2022 e controllata al 55% da Saimja Shpk, al 30% da Maria Grazia La Sorte e al 15% da Hitaj Esmeralda.

Attualmente il traghetto si trova nel porto di Livorno, sulle fiancate è stato già cancellato il nome Corsica Victoria, e nelle prossime settimane è atteso il suo arrivo a Brindisi dove entrerà in servizio dopo aver fatto alcuni lavori. Il traghetto ha una stazza lorda di 13.005 tonnellate, è lungo 146,55 metri, largo 20,86 metri, velocità massima 20 nodi e capacità di trasporto pari a 1.790 passeggeri e 480 veicoli.

Le ragioni della dismissione da parte di Corsica Ferries possono essere facilmente riconducibili all'età della nave e al programma di progressivo ammodernamento (attraverso interventi di retrofit) del naviglio preannunciato recentemente dall'armatore Pierre Mattei a **SHIPPING ITALY**.

Fino allo scorso settembre la nave è stata impiegata, così come la sua unità gemella Sardinia Regina, dall'Italia (Savona Vado e Livorno) verso la Sardegna (Golfo Aranci) e la Corsica (Bastia).

Per un'uscita dalla flotta, Corsica Ferries si prepara all'ingresso in servizio del traghetto Mega Victoria ([ex Amorella acquistato la scorsa estate](#)) che attualmente si trova in cantiere a Genova ed è già stato ridipinto con i nuovi colori e le insegne della compagnia di navigazione corsa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY organizza il suo primo Business meeting dedicato a traghetti e

navi ro-ro

This entry was posted on Thursday, February 16th, 2023 at 12:10 pm and is filed under Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.