

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Via alla costruzione della seconda posacavi ordinata da Prysmian a Vard

Nicola Capuzzo · Thursday, February 16th, 2023

Sarà Bluestone, provider internazionale specializzato in servizi tecnici in ambito navale, ad occuparsi della supervisione della costruzione della nuova unità [ordinata](#) da Prysmian Group.

Si tratta di un'innovativa nave posacavi che verrà costruita da Vard Group (controllata di Fincantieri) presso il cantiere di Tulcea in Romania e verrà poi completata dallo stabilimento norvegese di Brattvåg, nei pressi di Alesund. La consegna all'armatore è prevista all'inizio del 2025. La nuova unità posacavi, lunga 170 metri e larga 34 metri, sarà dotata di una linea principale per posa cavi in acque profonde più di 3.000 metri, di una seconda linea di posa indipendente e di 2 caroselli rispettivamente da 10.000 e 7.000 tonnellate. La nave sarà inoltre dotata di sistemi all'avanguardia per il posizionamento dinamico DP3, con una velocità massima superiore ai 16 nodi. L'unità avrà credenziali green e garantirà una riduzione del consumo di carburante, e delle relative emissioni di CO<sub>2</sub>, di circa il 40% rispetto alle navi posacavi tradizionali, anche grazie al pacco batterie da 3 megawatt installato a bordo. Inoltre le emissioni di ossidi di azoto saranno ridotte dell'85%.

Il team di Bluestone dedicato a questo progetto comprende un *site manager* e fino a 8 ispettori nel corso delle varie fasi di costruzione. La nuova commessa verrà gestita con l'utilizzo di un software sviluppato interamente in-house, realizzato per consentire all'armatore un maggiore controllo sul progetto e per facilitare la gestione operativa da parte del *site team*.

“Siamo lieti che Prysmian Group ci abbia affidato questo progetto di supervisione per la loro nuova posacavi, che verrà costruita da un cantiere navale leader a livello globale. Grazie alla nostra esperienza in termini di new building supervision e offshore renewables, daremo il nostro contributo alla costruzione di questa unità tecnologicamente all'avanguardia. Continueremo a investire nella formazione dei nostri team e nello sviluppo del nostro software, con l'obiettivo di offrire agli armatori un servizio sempre più completo” ha dichiarato Matteo Di Maio, Presidente di Bluestone.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, February 16th, 2023 at 8:00 am and is filed under [Cantieri](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.