

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Siglato l'accordo fra T.Mariotti e Drass per la costruzione di unità di soccorso sommersibili Sdo-Surs

Nicola Capuzzo · Monday, February 20th, 2023

Il cantiere navale T.Mariotti, azienda parte del gruppo Genova Industrie Navali, ha annunciato di aver firmato il contratto per la fornitura di assetti subacquei per l'unità soccorso sommersibili Sdo-Surs destinata alla Marina Militare Italiana.

Una nota spiega che questa nuova unità Special and Diving Operations – Submarine Rescue Ship (Sdo-Surs) è la risposta della Marina Militare e della cantieristica nazionale per il supporto alle operazioni speciali, a quelle subacquee e per il soccorso sommersibili sinistrati, nonché alla crescente esigenza di protezione delle vitali infrastrutture subacquee del Mediterraneo. La nave fornirà inoltre supporto alle nuove generazioni di droni e sommersibili, anche essi sviluppati da aziende italiane, grazie all'eccellenza del settore ed al coordinamento che verrà fornito dal nascente Polo Nazionale della Subacquea.

Elemento centrale delle capacità diving della nave sarà costituito dall'impianto di immersione in saturazione di produzione Drass denominato “Serie 100”. Il sistema permetterà a 12 operatori subacquei del Gos (Gruppo Operativo Subacquei) del Comsubin della Marina Militare di condurre immersioni in saturazione fino a una quota di 300 metri. Il cantiere T. Mariotti integrerà inoltre, su questa piattaforma avanzata, strumenti sofisticati quali sensori elettroacustici (sonar multifrequenze e scanner rimorchiati), sistemi idro-oceanografici con sonde trainate, veicoli subacquei filoguidati (ROV – Remote Operate Vehicle) e veicoli autonomi (AUV – Autonomous Underwater Vehicle).

Ulteriore elemento di grande valenza tecnologica sarà la capacità di imbarcare in tempi rapidissimi il sistema di soccorso sommersibili aerotrasportabile Saver, realizzato dal raggruppamento temporanea di imprese formato da Drass e Saipem. Grazie ai sensori di bordo la nave sarà in grado di localizzare un sommersibile sinistrato posato sul fondo, mantenersi sulla verticale di quest'ultimo attraverso l'utilizzo del sistema di posizionamento dinamico (Dynamic Positioning) e prestare soccorso al personale intrappolato a bordo attraverso il sistema Saver.

La nota del cantiere spiega che “l'unità Sdo-Surs rappresenta una delle piattaforme più avanzate al mondo realizzate per questo scopo, il cui fiore all'occhiello è rappresentato dalla polivalenza operativa, che non si limita alle funzioni di soccorso sommersibili e al supporto delle operazioni speciali del Comsubin, ma copre un più ampio spettro di operazioni subacquee, anche in ambito civile, quali ricerca di elementi inquinanti, l'esplorazione dei fondali, il supporto all'archeologia

marina e l'attività di riparazione e manutenzione strutturale di infrastrutture posate sui fondali”.

Marco Ghiglione, managing director di T. Mariotti, ha così commentato: “Servire l'industria della Difesa realizzando la nave Sdo-Surs è motivo di prestigio per la nostra attività e per il Made in Italy quale simbolo di eccellenza manifatturiera. Consegneremo alla Marina Militare Italiana un concept italiano in cui confluiscano le migliori professionalità italiane, come quella di Drass che fornirà il sistema diving, elemento caratterizzante dell'unità navale”.

Sergio Cappelletti, managing director di Drass, a sua volta ha affermato: “Siamo grati a Marina Militare Italiana e al cantiere T.Mariotti per il coinvolgimento in questa importante iniziativa. Il progetto Sdo-Surs è emblematico dell'eccezionale valenza dell'industria cantieristica e subacquea nazionale, e rappresenta la più completa e tecnologicamente avanzata unità di intervento sottomarino e di soccorso sommersibili al mondo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Monday, February 20th, 2023 at 9:40 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.