

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Merlo: “Ponte sullo Stretto troppo basso per le navi moderne”

Nicola Capuzzo · Thursday, February 23rd, 2023

Federlogistica ha voluto far sapere di essere, come la confederazione cui aderisce (Conftrasporto), “favorevole senza riserve alla costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina”, purché non si crei tuttavia “un muro al transito delle navi”.

L’alert del presidente Luigi Merlo “è riferito all’altezza massima del ponte rispetto al livello del mare. Secondo voci insistenti – dice – i diversi studi progettuali prevedrebbero un’altezza massima di 65 metri sul livello del mare, che, considerando l’altezza media delle grandi navi da crociera ma anche navi impegnate nel trasporto merci e container, impedirebbe il transito di molte unità navali che già oggi operano in Mediterraneo, costrette teoricamente, una volta costruito il ponte, a circumnavigare tutta la Sicilia anche solo per raggiungere Messina o Catania partendo da Napoli”.

Per il Presidente di Federlogistica – Conftrasporto, che rivolge al Ministero delle Infrastrutture un preciso quesito per verificare se corrispondano al vero i dati sulle caratteristiche progettuali sulle quali si sta lavorando, “l’effetto muro potrebbe risultare ancora maggiore se il transito delle navi sotto il ponte avvenisse con moto ondoso marcato, per non parlare di eventi atmosferici diventati ormai consueti anche alle nostre latitudini e, infine, in considerazione del fenomeno in atto di innalzamento del livello del mare. Ci rendiamo perfettamente conto che un ponte più alto sul livello del mare comporterà una variazione sostanziale nelle rampe di accesso e quindi una penetrazione maggiore delle stesse sul territorio siciliano e calabrese, ma crediamo sia nostro dovere collaborare con il Governo per progettare e realizzare un’opera che deve rappresentare una svolta anche per il sistema logistico nazionale; sistema che non può certo permettersi il lusso di erigere barriere sulle aderenti a rotte più importanti del traffico marittimo. Ed è questo il senso della nostra segnalazione preventiva”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Luigi Merlo

This entry was posted on Thursday, February 23rd, 2023 at 7:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.