

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Incagliata e poi liberata la nave Msc Istanbul nel Canale di Suez (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Sunday, March 5th, 2023

Nel pomeriggio di domenica 5 marzo la portacontainer Msc Istanbul è stata protagonista di un incaglio durante il transito nel canale di Suez mentre si trovava, in direzione nord, all'altezza di Ismailia.

A renderlo noto è stata la stessa Suez Canal Authority spiegando che quattro potenti rimorchiatori sono immediatamente partiti da Port Said per prestare soccorso alla nave e che la circolazione attraverso la via d'acqua non risultava bloccata perché l'incidente è avvenuto in un tratto del canale dove è operativa in parallelo un'altra via di transito.

La stessa Suez Canal Authority, pur non rivelando le cause dell'incaglio, ha fatto sapere che dopo cinque ore di sforzi la nave portacontainer da 16.600 Teu che proveniva dalla Malesia ed è diretta in Portogallo è stata liberata grazie al lavoro del proprio crisis management team. Più precisamente si tratta di una ultra large container vessel battente bandiera liberiana, costruita nel 2015, lunga 399 metri, larga 54 e con un pescaggio in questo momento di 15,1 metri secondo le informazioni fornite da VesselFinder.

Nei minuti in cui scriviamo la Msc Istanbul sta per raggiungere l'estremo nord del canale di Suez scortata dal rimorchiatore Baraka 1 naviando a una velocità di oltre 9 nodi.

L'incaglio, risolto in poche ore, non poteva non riportare alla mente l'incidente simile occorso più a sud me sempre nel canale di Suez alla grande nave portacontainer Ever Given che il 21 marzo del 2021 paralizzò completamente per una settimana la circolazione del traffico navale lungo la via d'acqua egiziana. Proprio quell'incaglio convinse la Suez Canal Authority a dotarsi anche di imorchiatori di maggiore potenza per rimediare a sinistri simili nei quali rimangono coinvolte navi cargo di ultima generazione e di grandi dimensioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, March 5th, 2023 at 10:43 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.