

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nuova diga di Genova perde 57 milioni e (forse) qualche centinaio di metri

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 7th, 2023

L'architettura finanziaria che sorregge il progetto di realizzazione della nuova diga foranea di Genova cambia. Per alcuni traballa.

A valle di un'interrogazione in Consiglio Regionale del consigliere Luca Garibaldi (Partito Democratico), è emerso come la giunta regionale abbia deciso di destinare ad altro i 57 milioni di euro del proprio Fondo strategico stanziati a favore della diga nel 2021. Il presidente della Regione Giovanni Toti ha confermato la cosa, spiegando però che non c'è "nessun definanziamento". Secondo l'ente "le risorse, pari a 57 milioni di euro, erano state stanziare da Regione nel 2021 attraverso il Fondo strategico quale anticipo per consentire che le procedure relative all'infrastruttura portuale potessero essere avviate, in attesa dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. In questa fase, raggiunto l'obiettivo e arrivati i fondi del Pnrr, le risorse regionali verranno riprogrammate".

Un'affermazione contraddetta però dai documenti più recenti della stazione appaltante, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il "quadro economico", infatti, mostra come, malgrado i ribassi offerti dall'appaltatore, la cifra necessaria resti di 950 milioni di euro (peraltro con meno del 10% destinato agli imprevisti):

QUADRO ECONOMICO**A) APPALTO**

Importo componente	Importo Lavori fase a) di costruzione	€ 806.836.042,08
Attuazione della sicurezza	Oneri sicurezza fase a) di costruzione non soggetti a ribasso	€ 17.662.276,19
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c DLgs 163/2006)	Progettazione Definitiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 11.241.454,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c DLgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 7.274.597,49
Totale Appalto		€ 843.014.370,17

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Rilievi accertamenti e indagini per fase a)	€ 6.000.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	Allacciamenti ai pubblici servizi per fase a)	€ 200.000,00
C04: Imprevisti	Imprevisti per fase a) incluse spese per nomina Collegio Consultivo Tecnico	€ 78.632.557,21
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016 per fase a)	€ 3.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Spese relative a redazione PFTE e alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi	€ 6.500.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento (PMC), di verifica e validazione, di coordinamento in fase di esecuzione e di Direzione Lavori per fase a)	€ 2.553.072,62
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di	Incentivo	€ 2.000.000,00

Pag 11

2022 QUADRO ECONOMICO p.3062 - aggiudicazione e ridetermina contratto.pdf

progettazione, alle conferenze di servizi, ...	
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 300.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 4.000.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 3.500.000,00
Totale Somme a Disposizione	€ 106.985.629,83
A) + B) Totale Quadro Economico	€ 950.000.000,00
Totale Impegni	€ 950.000.000,00

E il prospetto dei “finanziamenti” evidenzia come al raggiungimento di questa cifra contribuiscano sì i 500 milioni del Pnrr, ma in aggiunta e non in sostituzione ai 57 stanziati nel 2021 dalla Regione:

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2018	2018	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	285.114,00
U1.5240	2018	2018	2021	7.565,41
U1.5240	2019	2019	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	4.653.886,00
U1.5240	2019	2019	2021	409.282,74
U1.4490	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	1.678,98
U1.5240	2020	2020	2021	3.146.265,36
U1.5110	2021	2021	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	1.670.810,39
U1.5110	2021	2021	2021	495.926,41
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	1.470.739,96
U1.5110	2022	2022	2021	2.913.336,17
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio	13.931.333,51
U1.5110	2022	2022	2022	57.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Contributo Regione Liguria per Nuova Diga Foranea	0
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto	264.014.061,07
U1.5110	2022	2022	MIMS n.330/2021	500.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Fondo Infrastrutture Portuali per Diga	100.000.000,00
			Totale Finanziato	€ 950.000.000,00

L'Adsp non ha commentato, ma nei giorni scorsi ha provveduto ad alcuni affidamenti diretti per ottemperare alle [prescrizioni](#) del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e a quelle a cui il Ministero dell'Ambiente ha condizionato il [parere positivo](#) in sede di Valutazione di impatto ambientale.

I tempi sono strettissimi. L'[ultimo cronoprogramma](#) dell'ente, infatti, fissava al 3 aprile l'emanazione del decreto di approvazione della progettazione e l'avvio dei lavori. Pena un ulteriore slittamento dei tempi, quindi, entro quella data gli affidatari, rispettivamente Acquatecno (già nella cordata [aggiudicataria](#) del nuovo Piano Regolatore Portuale) e Wsp E&IS, dovranno adempiere ai propri compiti, l'Adsp dovrà approvarne il lavoro e gli organi richiedenti valutarne la rispondenza a quanto richiesto (cosa che appare quantomeno velleitaria: al Ministero dell'Ambiente pende ancora la valutazione sulla [richiesta di modifica alla Via](#) avviata il 3 febbraio scorso).

Nel primo caso (110mila euro) si tratta della redazione dello studio finalizzato a valutare la possibilità di ottimizzare la lunghezza della nuova diga foranea. Il Consiglio Superiore aveva infatti chiesto un approfondimento per meglio evidenziare “la congruenza fra il periodo proprio di oscillazione delle navi previste per ciascuna banchina e il periodo dell'onda di progetto utilizzata per il calcolo della diffrazione”, ipotizzando di poter “di conseguenza anche ottimizzare la lunghezza del molo foraneo”.

Per 18mila euro, invece, Wsp dovrà svolgere “il servizio di consulenza ambientale in risposta alle condizioni ambientali definite dal Ministero dell'Ambiente a seguito alla presentazione dello

studio di impatto ambientale dell'opera, così da trarre la verifica di ottemperanza". Erano cinque le prescrizioni da ottemperare prima dell'avvio dei lavori, fra cui le più impegnative sono la predisposizione di cinque piani e rapporti (compresi Valutazione d'incidenza ambientale e Piano di monitoraggio ambientale) e l'implementazione di più approfonditi modelli geologico e geotecnico. In tale ambito, preliminari alla redazione del progetto sono anche i "campi prova" caldeggiati dal Consiglio Superiore, ma la loro esecuzione è in capo all'appaltatore (la cordata guidata da Webuild) e non è ancora chiaro a che punto si sia arrivati e con quali esiti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 7th, 2023 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.