

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Venduta a peso d'oro la nave cisterna Four Sky di Messina e Premuda

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 7th, 2023

Cogliendo quello che potrebbe essere un momento di picco del mercato per i valori di compravendita delle navi cisterna, la società genovese Four Jolly, joint venture costituita nel 2008 fra Premuda e Ignazio Messina & C. risulta da varie fonti di settore che abbia appena ceduto al prezzo di 42,6 milioni di dollari la Four Sky.

Quest'ultima è una tanker aframax/LR2 da 115.700 tonnellate di portata lorda costruita e consegnata nel 2010 dal cantiere sudcoreano Samsung Heavy Industries.

Il prezzo di vendita appena spuntato (da compratori che sembra possano essere riconducibili a una società scandinava) corrisponde al valore di mercato che la nave aveva raggiunto nel 2015 mentre nel corso del 2021 il suo prezzo di compravendita era sceso a circa 20 milioni di dollari (circa la metà rispetto a oggi).

Da Premuda, gestore tecnico e commerciale della nave, nel momento in cui scriviamo nessuna conferma è arrivata in merito a questa cessione.

Sulla nave pende un finanziamento che originariamente era stato concesso a febbraio del 2010 proprio per complessivi 40,25 milioni di dollari con scadenza a giugno 2025 ma successivamente posticipata a giugno del 2026 nell'ambito dell'accordo di moratoria con gli istituti di credito Mps in pool con Banca Carige. Nel 2018 proprio Mps aveva ceduto il 50% del finanziamento di propria pertinenza a una società veicolo facente capo al fondo Taconic Capital Llp.

Fino ad oggi la flotta di Four Jolly è stata composta dalla Four Sky e dalla nave gemella (consegnata dallo stesso cantiere nel 2009) Four Wind; entrambe le navi hanno le cisterne rivestite (*coated*) che le rendono idonee al trasporto sia di prodotti petroliferi raffinati sia di greggio, olii combustibili e altri prodotti petroliferi.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, March 7th, 2023 at 6:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.