

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si chiude dopo 10 anni la guerra Spezia vs. Livorno sulle crociere all'Arsenale

Nicola Capuzzo · Friday, March 10th, 2023

Acqua sotto i ponti, *rectius* nei due bacini portuali, ne è passata molta e gli scenari sulle banchine dei due scali sono profondamente mutati, ma chi opera nel settore del terminalismo crocieristico non ha certamente dimenticato il contenzioso che fra il 2013 e il 2016 infiammò i rapporti fra le Autorità portuali di La Spezia e di Livorno, cui pochi giorni fa il Consiglio di Stato ha messo definitivamente fine, premiando le ragioni dell'ente ligure.

Oggetto della lite, dei ricorsi e dell'appello (proposti da Porto Livorno 2000, oggi società facente capo a Moby e Msc ma allora titolare del traffico passeggeri livornese controllata, trattandosi di servizio di interesse generale, dalla Port Authority) erano gli accordi che l'ente spezzino fra 2013 e 2014 strinse con la Marina Militare affinché questa concedesse l'uso temporaneo del molo Varicella, qualora ce ne fosse bisogno per carenza di approdi, all'Autorità portuale, affinché questa poi ne permettesse l'uso per approdi di navi da crociera agli operatori che ne avessero avuto bisogno.

Lo scontro fu furibondo e Porto Livorno 2000 non si risparmiò in carte bollate, ma nel 2016 il Tar della Liguria, previa riunione, ne giudicò inammissibili i ricorsi. Pochi giorni fa il Consiglio di Stato ha cassato tale valutazione, riammettendo i ricorsi: Porto Livorno aveva titolo all'impugnazione, sia perché gli accordi ne toccavano gli interessi commerciali attraverso lo "sviamento della clientela" sia perché la pubblicità data dalla Marina Militare agli atti in questione "non si palesano tali da consentire alla società di percepire la lesività degli stessi in relazione all'utilizzazione del Molo Varicella".

Ma il supremo organo di giustizia amministrativa li ha però respinti nel merito, ritenendo legittima la pattuizione fra Marina Militare e Autorità Portuale di La Spezia e l'inquadramento giuridico che le due amministrazioni pubbliche ne diedero.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 10th, 2023 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.