

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bandita la gara da 19 milioni per il nuovo terminal rinfuse di Cagliari

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 29th, 2023

“Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l’insediamento di nuove attività produttive”.

È questo, secondo una nota rilasciata dall’ente, lo scopo della procedura di gara aperta per l’infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale appena bandita dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione dell’opera), per un importo a base d’asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro.

“Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l’infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all’anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l’intervento prevede l’esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionsamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni” aggiunge la nota.

“Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria – entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi – che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi Pnrr e Zes di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195”.

Per Massimo Deiana, presidente dell’Adsp, “l’opera oggetto di gara d’appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci. Un’infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne

e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 29th, 2023 at 4:46 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.