

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“L’uso di metanolo aumenterebbe il costo del bunker del 340%”

Nicola Capuzzo · Thursday, March 30th, 2023

Il passaggio all’e-metanolo verde aumenterebbe i costi del bunker del 340%. Lo sostiene la società di ricerca e analisi Drewry in un report riguardante le stime sui costi futuri per la spedizione di container per diversi tipi di carburante.

Secondo Drewry, “confrontando il costo più alto per l’e-metanolo verde e il costo per il metanolo ‘grigio’ più i certificati verdi, nonché quello per le quote del sistema di scambio delle emissioni, pari a 100 euro per tonnellata di CO2, siamo arrivati a determinare implicazioni impatti di spesa sui caricatori ancora più ingenti di quelli previsti in un primo tempo”.

Secondo gli analisti “senza passare a un carburante più ecologico, il costo stimato della carbon tax per il bunker e il carburante per un container da 40 piedi dall’Asia all’Europa aumenterà del 35% entro il 2026. All’altro estremo della scala, se si adottasse l’e-metanolo verde (metanolo prodotto utilizzando energia verde), l’aumento dei costi sarebbe di circa il 350% (sulla base dei dati di costo disponibili, che sono soggetti a incertezza data la mancanza di scala e di esperienza di questo nuovo carburante). Ciò significherebbe un costo aggiuntivo di 1.047 dollari per container da 40 piedi dall’Asia all’Europa. Per l’e-metanolo verde, ipotizziamo un prezzo di 1.200 dollari/tonnellata (equivalente a circa 2.400 dollari/tonnellata di Vlsfo per la stessa energia)”.

La domanda è: può l’industria adottare volontariamente i carburanti verdi, dato questo enorme svantaggio economico? “Poiché il differenziale di costo è così elevato, i governi e i responsabili politici dovranno adottare norme più severe o addirittura obbligatorie per imporre il cambiamento, se vogliono ottenere un trasporto marittimo ecologico” conclude Drewry.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 30th, 2023 at 10:30 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

