

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Wfw con Snam nei contratti commerciali per il rigassificatore di Ravenna

Nicola Capuzzo · Thursday, March 30th, 2023

Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito il Gruppo Snam nella definizione dei contratti commerciali con BW Fleet Management AS relativi all'unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio (Fsr) denominata BW Singapore.

Tali accordi includono un contratto per la progettazione e la realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio della Fsr e al suo collegamento alla rete di trasporto del gas presso il sito di Ravenna, e un contratto per la gestione tecnica, commerciale e dell'equipaggio del rigassificatore galleggiante. La collocazione nell'Alto Adriatico consentirà alla Fsr di intercettare i potenziali nuovi flussi di Gnl provenienti dal Nord Africa e dal Mediterraneo Orientale.

Il team multidisciplinare di Wfw, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra dello studio e che ha seguito tutti gli aspetti relativi alla redazione, alla negoziazione e alla firma della documentazione contrattuale con BW, è stato guidato dal partner Michele Autuori della sede di Roma, di concerto con il partner Joe McGladdery della sede di Londra, per tutte le tematiche attinenti al diritto inglese.

Il team di Wfw è stato inoltre composto dal senior associate Davide Canepa, nonché dalle associate Beatrice D'Amato e Noemi D'Alessio della sede di Milano.

Snam ha seguito le negoziazioni con un team in-house composto dagli avvocati Umberto Baldi, Erica Anna Lisa Delbarba e Daniele Stazio.

BW è stata assistita dall'in-house Counsel Iain Platfoot e dal team di King & Spalding Lachlan Clancy composto dal Partner Lachlan Clancy e dal Senior Associate Michael Meade.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 30th, 2023 at 7:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

