

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Taglio della lamiera in Cina per la nuova nave Flng di Eni per il Congo

Nicola Capuzzo · Friday, April 7th, 2023

Presso il cantiere cinese Wison (Nantong) Heavy Industry si è tenuta la cerimonia di taglio della lamiera per la nuova unità Flng commissionata da Eni e destinata a operare in Congo. Alla cerimonia hanno partecipato Stefano Maione, vicepresidente esecutivo di Eni, Hua Bangsong, amministratore delegato di Wom, e vari altri stakeholder interessati.

L'azienda navalmeccanica cinese si era aggiudicata l'appalto nel dicembre dello scorso anno e aveva iniziato ufficialmente i lavori il 17 gennaio scorso. Wison ha dichiarato che il primo taglio dell'acciaio dello scafo segna l'avvio della fase di produzione e costruzione su larga scala di questo progetto.

Nell'ambito del progetto, Wison costruirà una nave Flng lunga 380 metri, con una larghezza di 60 metri e un pescaggio di 35 metri, con moduli di coperta del peso di circa 40.000 tonnellate. Sarà in grado di stoccare oltre 180.000 metri cubi di Gnl.

L'unità sarà ormeggiata a circa 40 metri di profondità nell'area del Nene Marine Field, a circa 50 chilometri al largo di Pointe Noire.

Wison prevede che l'unità inizierà a produrre Gnl nel secondo trimestre del 2026.

Questo impianto sarà il secondo del genere a essere installato in Congo per conto di Eni. Nell'agosto dello scorso anno il gruppo petrolifero italiano aveva firmato un accordo per l'acquisto dell'unità Tango Flng di Exmar e prevede che l'unità inizi la produzione nel corso di quest'anno. Con la seconda Flng la capacità produttiva complessiva di Gnl su Marine XII raggiungerebbe 3 milioni di tonnellate/anno o oltre 4,5 miliardi di metri cubi/anno nel 2025.

Entrambe le iniziative fanno parte del piano di valorizzazione del giacimento di gas Marine XII.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, April 7th, 2023 at 7:15 am and is filed under [Cantieri](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

