

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo rifornimento di biocarburante effettuato su una nave di Corsica Ferries

Nicola Capuzzo · Thursday, April 13th, 2023

TotalEnergies Marine Fuels e Corsica Ferries hanno reso noto di aver completato con successo la prima operazione di bunkeraggio di biocarburante nel Mediterraneo da un porto francese.

“Durante questa prova nel porto di Tolone, 100 tonnellate di biocarburante, composto da gasolio (Mgo) e da un 30% di biomolecole (Fame – estere metilico di acidi grassi di seconda generazione) prodotte da oli da cucina esausti e certificate Iscc, sono state consegnate via camion alla nave ro-ro Mega Express Two. Secondo una stima *well-to-wake*, questo biocarburante offre una riduzione di circa il 20% delle emissioni di gas serra rispetto al carburante marino convenzionale”.

Questa prova di bunkeraggio di biocarburante segue le prime operazioni di bunkeraggio di biocarburante da parte di TotalEnergies Marine Fuels a Singapore nel 2022 e il lancio di un primo contratto commerciale di fornitura di biocarburante con Hapag Lloyd a Singapore all’inizio del 2023.

“Siamo lieti di aver collaborato con Corsica Ferries per portare a termine la nostra prima operazione di bunkeraggio di biocarburante nel Mediterraneo da un porto francese” ha dichiarato Louise Tricoire, direttore di TotalEnergies Marine Fuels: “Questo esperimento ci porta un passo più vicino alla creazione di una catena di approvvigionamento locale di biocarburante marino intorno ai principali hub di bunkeraggio in Europa, per aiutare i nostri clienti a ridurre la loro impronta di carbonio in linea con i loro piani di decarbonizzazione”.

“Lavoriamo da diversi anni per limitare la nostra impronta di carbonio e siamo in anticipo su quasi tutte le nuove normative per ridurla. Siamo convinti che il futuro del trasporto marittimo risieda in soluzioni sostenibili e rispettose dell’ambiente e questa sperimentazione ci permette di testare una nuova promettente alternativa al carburante tradizionale” ha dichiarato Jean-Charles Teurlay, responsabile dell’approvvigionamento di carburante di Corsica Ferries, facendo eco a [quanto dichiarato a SHIPPING ITALY dall’amministratore delegato Pierre Mattei](#) alcune settimane fa.

“L’olio di cottura delle cucine delle nostre navi è già stato riciclato in biocarburante da un’azienda di Tolone negli ultimi due anni e l’idea di creare un circolo virtuoso utilizzando il biocarburante per alimentare i nostri traghetti è particolarmente interessante. Siamo ansiosi di vedere i risultati di questa sperimentazione e di intensificare l’implementazione di pratiche più rispettose

dell'ambiente all'interno della compagnia" ha concluso il manager.

Secondo TotalEnergies "i biocarburanti rappresentano una soluzione immediata e sostenibile per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, in quanto possono essere utilizzati fin da subito senza alcuna modifica delle navi e dei motori esistenti. Nell'ambito della sua strategia di produzione di biocarburanti, TotalEnergies investe in progetti di biocarburanti prodotti da materie prime provenienti dall'economia circolare, limitando così la concorrenza con i terreni coltivabili".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, April 13th, 2023 at 3:14 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.