

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prove in mare superate per la nuova nave da crociera Explora I di Msc

Nicola Capuzzo · Thursday, April 13th, 2023

Explora Journeys, la nuova compagnie crocieristica di lusso del gruppo Msc, ha appena annunciato che la newbuilding Explora I ha portato a termine con successo le prove in mare. Si tratta della prima di una flotta composta da sei navi di alta gamma che saranno realizzate in Italia da Fincantieri. Dopo l'esito positivo delle prove in mare, Explora I sarà ora sottoposta a una serie di ultimi preparativi in vista del suo viaggio inaugurale nel luglio di quest'anno.

La costruzione di questa nuova unità da 63.900 tonnellate di stazza lorda era iniziata il 10 giugno 2021 presso il cantiere di Monfalcone di Fincantieri mentre la cerimonia di battesimo è in programma l'8 luglio a Civitavecchia, cui farà seguito il viaggio inaugurale con partenza il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca.

Michael Ungerer, amministratore delegato di Explora Journeys, ha dichiarato: "Le prove in mare sono una parte fondamentale del processo di costruzione e siamo fieri di affermare che la nave le ha superate a pieni voti. Il nostro team ha lavorato duramente per progettare e realizzare una nave in grado di offrire una combinazione perfetta di lusso, avventura e sostenibilità, e non vediamo l'ora di condividere il risultato con i nostri ospiti".

Questi i numeri della nuova nave Explora I: 14 ponti, per un'area complessiva di 16.000 m.q., un rapporto ospiti-spazio di 18,4 m.q. tra i più alti nel settore delle crociere di lusso. A proposito delle cabine la compagnia parla di 461 "case sul mare fronte oceano", con un'area media di 42 m.q., tra cui 1 Owner Residence, 22 Ocean Residence, 67 Ocean Penthouse, 301 Ocean Terrace Suite e 70 Ocean Grand Terrace Suite. Una scelta di 11 esperienze culinarie, 6 ristoranti, 12 bar e lounge. 248 metri di lunghezza, 32 metri di ampiezza e 56 metri di altezza sopra la linea di galleggiamento. Un'area Ocean Wellness con 1.000 m.q. di spazi indoor e outdoor dedicati al benessere e al fitness, 9 sale trattamenti e 1 salone di bellezza, 3 piscine esterne, 1 piscina interna e 64 cabine private. Il rapporto personale – ospiti sarà di 1:1,25.

La nave è predisposta all'alimentazione da terra a nave che consente di minimizzare l'utilizzo del motore in porti dove sono disponibili infrastrutture di connessione shore-to-ship.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



This entry was posted on Thursday, April 13th, 2023 at 3:04 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.