

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con l'approdo della Msc Sola è ripartito il servizio Dragon di Msc tra Far East e Italia

Nicola Capuzzo · Friday, April 14th, 2023

Al terminal container Psa Sech del porto di Genova ha ormeggiato questa mattina la nave Msc Sola; costruita nel 2008, lunga oltre 360 metri e larga 46 metri, ha una portata di 11.300 Teu.

Il direttore del terminal Psa Sech, Davide Romanengo, ha consegnato al comandante Raffaele D'Esposito il crest aziendale celebrando in questo modo l'approdo della prima nave inserita nel servizio Dragon di Msc, il collegamento regolare tra il FarEast e il Mediterraneo ritorna operativo dopo un lungo stop causato dalla pandemia.

Il terminal precisa che su questa linea operata da Msc saranno impiegate navi portacontainer con capacità compresa tra gli 8.000 e i 14.000 Teu, con partenza da Shanghai e toccate nei maggiori porti d'Oriente tra cui Ningbo, Yantian e Singapore, per arrivare nel Mar Mediterraneo attraverso il Canale di Suez, e scalare i porti di Napoli, La Spezia, Genova, Fos-sur-Mer e Barcellona. Nel caso della Msc Sola gli scali italiani dopo Suez sono stati solo Gioia Tauro e La Spezia (non Napoli).

Psa Sech precisa inoltre che la Msc Sola è una delle navi più grandi ad aver mai attraccato al terminal di Calata Sanità, nel bacino del porto storico di Genova, il cui record assoluto è ancora detenuto dalla Cma Cgm Scandola (lunga 366 metri e con una larghezza di 51,2 metri e 15.128 Teu) ormeggiata al Psa Sech a gennaio 2022. Prima di lei i precedenti primati erano stati segnati da numerosi scali di portacontainer con oltre 365 metri di lunghezza e 14.000 Teu di capacità operate da vettori come YangMing, Hapag-Lloyd e One.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, April 14th, 2023 at 1:19 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

