

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Onorato ha preso in consegna il nuovo traghetto Moby Fantasy

Nicola Capuzzo · Friday, April 14th, 2023

Il cantiere cinese Guangzhou Shipyard ha annunciato di aver consegnato a Moby il nuovo traghetto Moby Fantasy. Alla cerimonia in Cina erano presenti personalmente Achille Onorato, amministratore delegato, e Matteo Savelli, a.d. di Toremar e di Porto Livorno 2000.

La nuova ammiraglia della flotta Moby arriverà al porto di Livorno entro la metà di maggio mentre in parallelo prosegue invece la costruzione del secondo traghetto commissionato dalla compagnia, ribattezzato Moby Legacy, e il cui completamento è atteso per fine estate.

Moby Fantasy, con la Balena Blu dipinta sulla fiancata, partirà dalla Cina nei prossimi giorni e attraverserà l’Oceano Indiano e il canale di Suez prima di giungere poi nel Mediterraneo dove entrerà in servizio sulla rotta fra i porti di Livorno e Olbia. Secondo quanto sottolinea l’azienda della famiglia Onorato, con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate, la Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile.

Moby Fantasy è stata ideata secondo i più elevati standard di sostenibilità adottando dotazioni e tecnologie all’avanguardia che mirano alla tutela dell’ambiente e all’atransizione energetica ed ecologica con l’obiettivo di abbattere al massimo le emissioni. La nuova ammiraglia green è il primo traghetto al mondo ad ottenere la certificazione EEDI3 con un risparmio in termini di emissioni di oltre il 50% rispetto ai traghetti tradizionali impiegati su linee analoghe.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



Aperte le iscrizioni al 1° Business meeting di SHIPPING ITALY su traghetti e navi ro-ro

This entry was posted on Friday, April 14th, 2023 at 4:34 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.