

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bper finanzia il cantiere T.Mariotti per la costruzione della nuova nave per la Marina Militare

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 19th, 2023

Il cantiere genovese T.Mariotti, parte della holding Genova Industrie Navali, ha ottenuto da Bper Banca un finanziamento di revolving credit facility ausiliario alla commessa vinta a metà 2021 per la costruzione della nuova unità per operazioni speciali e di soccorso sottomarino (Sdo-Surs) della Marina militare italiana. Advisor dell'operazione è stata Italfinance, società di finanza di impresa e di mediazione creditizia.

La nave, la più completa e tecnologicamente avanzata al mondo in questo specifico ambito, sarà destinata alle attività di supporto alle operazioni speciali per il soccorso sommersibili sinistrati, nonché al supporto delle nuove generazioni di droni e sommersibili, che verranno sviluppati dal nascente polo nazionale della subacquea. La nave consentirà inoltre di svolgere una serie di operazioni subacquee anche in ambito civile, come la ricerca dei materiali inquinanti, l'esplorazione dei fondali, il supporto dell'archeologia marina e l'attività di riparazione e manutenzione strutturale di infrastruttura posate sui fondali.

La T. Mariotti integrerà sulla piattaforma strumenti sofisticati, come sensori elettroacustici (sonar multifrequenze e scanner rimorchiati), sistemi idro-oceanografici con sonde trainate e veicoli subacquei filoguidati (Rov) e veicoli autonomi (Auv).

Fondata nel 1928, T. Mariotti è parte di Genova Industrie Navali, nata dalla fusione fra due industrie storiche della costruzione e della riparazione navale come i cantieri Mariotti e la San Giorgio del Porto. Con oltre 100 dipendenti diretti e un indotto di circa 1.000 persone durante le costruzioni, il cantiere può contare su una superficie disponibile di oltre 35.000mq (di cui 10.000mq coperti) e la disponibilità degli adiacenti 5 bacini di carenaggio con dimensioni fino a 267 metri di lunghezza, 40 metri di larghezza e 11,50 metri di profondità. Nel 2021 il gruppo ha fatturato 29,9 milioni, l'ebitda è stato di 891mila, e il debito netto pari a 160,9 milioni.

Marco Ghiglione, direttore generale di T. Mariotti, ha commentato: "In questa commessa al servizio dell'industria della Difesa confluiscano le migliori professionalità italiane: consegneremo alla Marina militare italiana un'unità navale che non ha eguali al mondo, e questo è motivo di orgoglio per il cantiere T. Mariotti e per tutto il Made in Italy. La soluzione finanziaria individuata con la Italfinance e la Bper ha lo scopo di coniugare i flussi di cassa derivanti dall'incrocio degli stati d'avanzamento dei lavori con i relativi pagamenti".

Luigi Zanti, responsabile della direzione territoriale Liguria di Bper Banca, ha aggiunto: “Abbiamo da sempre sostenuto le eccellenze del nostro paese e dei nostri territori, con contributi che potessero concretamente aiutare al perseguitamento di obiettivi specifici. Con questa operazione Bper ha voluto essere al fianco di un progetto importante, innovativo, tecnologico e altamente specializzato, mettendo in campo le migliori soluzioni possibili. Un percorso fatto di coerenza con la struttura dedicata all’industria dei trasporti marittimi in corso di realizzazione a Genova”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 19th, 2023 at 8:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.