

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Jadrolinija compra e noleggia catamarani

Nicola Capuzzo · Monday, April 24th, 2023

Con la stagione estiva alle porte, la compagnia di traghetti croata Jadrolinija ha avviato una procedura d'urgenza per noleggiare due catamarani da impiegare al posto dei suoi Olea (unità Hsc realizzata nel 1981) e Tijat (traghetto che risale addirittura al 1955), soggetti a suo dire a frequenti avarie, nonché all'impossibilità di reperire sul mercato i ricambi e di rinnovare il certificato di classe. A essersi fatta avanti è stata solo la connazionale Tankerska Plovidba, che fornirà due dei suoi mezzi per 3 mesi, il tempo che Jadrolinija ritiene necessario per definire l'acquisto di altrettante unità che possano sostituire Olea e Tijat in via definitiva. A questo scopo la compagnia ha quindi intanto varato una procedura pubblica del valore di 14 milioni di euro, con scadenza fissata al prossimo 3 maggio.

Stando ai dettagli riportati su *Total Croatia News*, la procedura, anche allo scopo di garantire una certa rapidità alla fornitura, riguarderebbe più in particolare l'acquisto di due catamarani *second-hand*. Le condizioni richieste sarebbero una età di massimo 5 anni, un massimo di 40 metri di lunghezza e di 12 di larghezza, una capacità di almeno 300 persone.

La gara fa seguito a quella, del valore di 45 milioni di euro, che [la compagnia ha avviato a fine gennaio](#) per la costruzione di tre navi passeggeri a propulsione elettrica, ognuna con capacità di trasporto di 389 passeggeri, per un valore totale stimato di 45 milioni di euro. In arrivo, secondo la testata, ci sarebbero inoltre alcune procedure pubbliche per la fornitura di una unità ro-ro di nuova costruzione (con capacità di trasporto di 80 veicoli e 500 passeggeri) e l'acquisto di due mezzi usati (uno in grado di accogliere 110-120 veicoli e 600-700 passeggeri e l'altro per 90-100 veicoli e 800-900 passeggeri). Di interesse per la compagnia ci sarebbe inoltre l'acquisto di un ulteriore mezzo second hand con capacità di trasporto di 500 veicoli e 1.200 passeggeri.

Secondo *Total Croatia News* ad oggi la flotta di Jadrolinija comprende 53 unità, dall'età media di 28,7 anni. Oltre a Olea e Tijat, Jadrolinija punta a disfarsi entro la fine dell'anno anche di altri due mezzi, ovvero i ro-ro Valun (del 1983) e Dubrovnik (del 1979).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, April 24th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

