

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave cisterna SW Julia I in uscita dalla flotta Sea World Management

Nicola Capuzzo · Friday, April 28th, 2023

La società monegasca Sea World Management vedrà presto ridursi da 5 a 4 le navi cisterna nella propria flotta.

Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY la MR1 tanker nota con il nome di SW Julia I sarebbe infatti destinata a passare nelle mani di un'altra società armatoriale nel prossimo futuro (un Moa è stato già firmato) a fronte di un prezzo di vendita di circa 15,2 milioni di dollari. L'identità del prossimario acquirente ancora non è emersa pubblicamente.

La nave cisterna in questione è una costruzione del 2003 (20 anni d'età) da 40.200 tonnellate di portata lorda consegnata dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo. Sea World Management l'aveva rilevata nell'estate del 2015 dalla shipping company tedesca Koenig Cie al prezzo di 14,5 milioni di dollari e dunque, otto anni più tardi, riesce a rivenderla a un prezzo persino maggiore di quasi un milione di dollari.

Oltre alla SW Julia I della flotta di Sea World Management, azienda monegasca guidata dall'esperto armatore Roberto Corvetta, fanno parte anche altre tre MR1 tanker (Bentley I, Rolls I e SW Cap Ferrat I) e un'altra MR2 tanker (SW Southport I).

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, April 28th, 2023 at 7:30 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.