

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Con la nuova diga foranea salpa Ports of Genoa (R)Evolution: 3 miliardi di investimenti per una trasformazione epocale

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 2nd, 2023

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Il porto di Genova si prepara a celebrare, giovedì 4 maggio, l'avvio dei lavori della Nuova Diga foranea grazie anche al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

In un momento in cui molti progetti non prendono il via – mettendo a rischio l'erogazione stessa dei fondi europei – la Nuova diga di Genova è **la prima grande opera di valenza strategica che si realizza in Italia con i fondi del PNRR e grazie al lavoro sinergico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, delle Istituzioni territoriali e del Governo nazionale.**

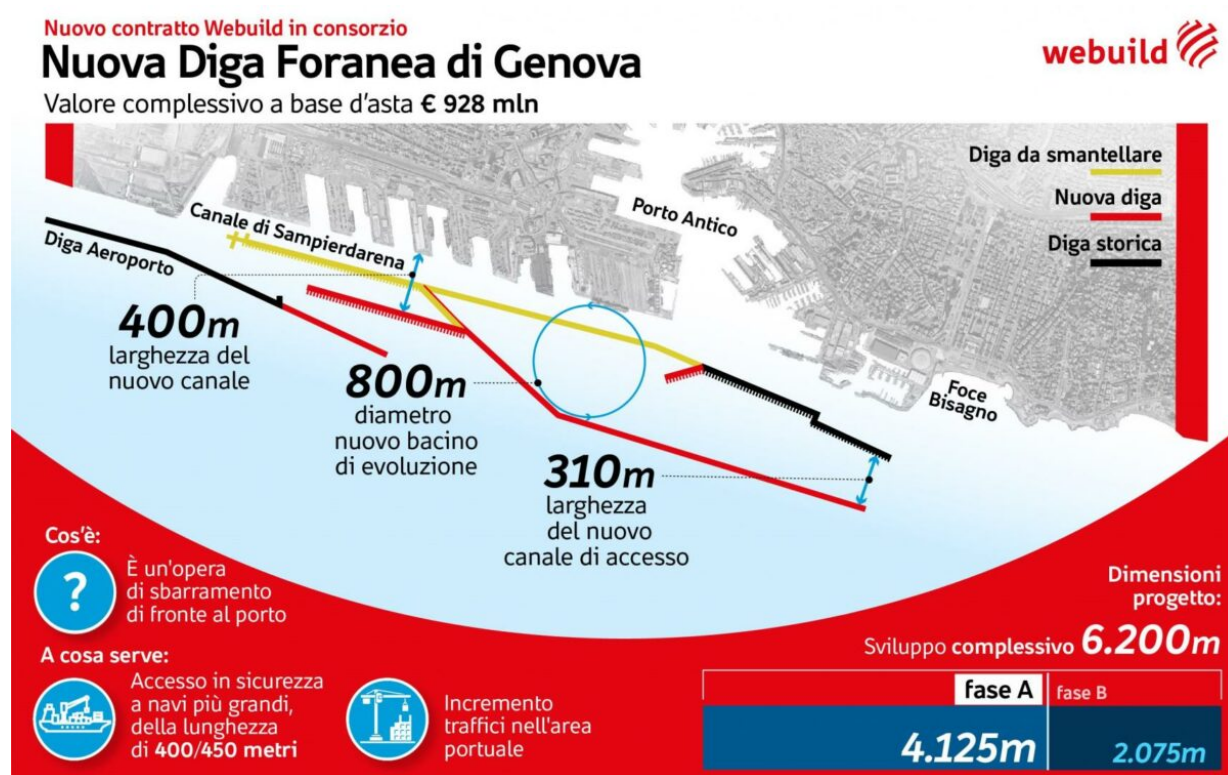
La nuova diga foranea sarà il fulcro della rivoluzione che renderà **i Ports of Genoa portavoce del Made in Italy in Europa e nel Mondo come eccellenza assoluta per lungimiranza, progettazione ed esecuzione.** Una rivoluzione green, perché figlia di lunghi e approfonditi studi preparatori anche e soprattutto dal punto di vista dell'impatto ambientale.

**Una rivoluzione per il Paese, la Liguria e Genova,** che già dall'esecuzione della nuova diga assumerà una fisionomia diversa, più ampia e moderna e capace di competere alla pari con i porti più grandi di Europa. Solo la **fase 1 della Diga** prevede **l'impegno finanziario di 950 milioni, di cui 500 milioni del Fondo complementare al PNRR e 100 milioni del Fondo Infrastrutture Portuali, 264 milioni** attraverso la **Banca Europea degli Investimenti (BEI)** e il restante a valere su risorse dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e delle Amministrazioni territoriali.

**Questi i numeri della nuova diga di Genova:**

- **6.3 km lo sviluppo longitudinale complessivo della nuova diga foranea;**
- **accesso e manovre in sicurezza** anche per le grandi **navi portacontainer fino a 450 metri di lunghezza** e navi da crociera “World-class” che potranno facilmente attraccare grazie alla nuova diga;

- migliore **separazione dei traffici** commerciali dal traffico passeggeri (crociere e traghetti) e diporto grazie ai **2 ingressi dedicati**.
- la nuova diga foranea poggerà su fondali profondi fino a **50 metri**;
- per il **basamento** si utilizzeranno circa **7.000.000 di tonnellate di materiale roccioso**, su cui verrà posizionata una struttura composta da circa **100 cassoni cellulari prefabbricati di cemento armato alti 33 metri, larghi fino a 35 e lunghi circa 67**;
- per il **riempimento** dei cassoni saranno utilizzati anche, fra gli altri **materiali di risulta, quelli provenienti dalla demolizione della diga esistente** in un'ottica di economia circolare e sostenibilità.
- il nuovo cerchio di evoluzione (per le manovre delle navi) nel canale di calma del porto commerciale di Sampierdarena **passa da 550 a 800 metri**.



**PORTS OF GENOA (R)EVOLUTION: un programma da 3 miliardi di investimenti per una trasformazione epocale per la portualità italiana.**

Grazie al Programma straordinario di investimenti del cosiddetto “Decreto Genova” (Legge 130/2019) stanziati dal Governo all’indomani del crollo del ponte Morandi nel 2019, ai fondi del PNRR e a quelli messi in campo da altre Istituzioni e dalla stessa AdSP, i Ports of Genoa sono oggi la **prima stazione appaltante del Paese**, per un valore di aggiudicazioni che sta sfiorando i **3 miliardi di euro**, e sono alla guida di una **trasformazione epocale** che proietta il porto di Genova nei prossimi 20 anni.

Gli investimenti riguardano l’accessibilità, la sostenibilità e la sinergia con la città per incrementare il livello di traffici e l’abbattimento delle emissioni: in sintesi, un piano che punta alla crescita sostenibile. **Un programma di interventi tra i più grandi mai visti per la portualità italiana**, con opere all’avanguardia e di forte impatto per il futuro della competitività del sistema Italia come

la Nuova Diga di Genova di cui inizieranno i lavori il 4 maggio.

### **Questi i numeri di Ports of Genoa (R)Evolution:**

- 40 le opere principali;
- 45 i cantieri, tutti in pieno svolgimento e alcuni conclusi;
- 38 mila i lavoratori occupati\*
- 2,1 miliardi di euro di valore aggiunto\*

*\* Studio «L'impatto economico e sociale dei porti della Liguria Occidentale» – Prometeia per AdSP del Mar Ligure Occidentale, 2020*

**Il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale è punto di riferimento** per l'80% delle industrie manifatturiere del Nord Italia, controlla il 33% del traffico container gateway nazionale, rappresenta il 1° porto container gateway in Italia, il 6° porto container gateway in Europa, è il 2° porto per le crociere in Italia (2 milioni di passeggeri pre-covid) ed è in grado di offrire una rete di collegamenti di linea con tutto il mondo con più di 150 servizi regolari di navigazione oceanica, di cortoraggio, feeder e ro/ro.

L'impatto sull'occupazione si traduce in 31.000 addetti diretti, 77.000 addetti indiretti e 122.000 addetti nell'indotto in Italia secondo i dati emersi dallo Studio "L'impatto economico e sociale dei porti della Liguria Occidentale" condotto da Prometeia per l'AdSP del Mar Ligure Occidentale nel 2020.

**Da un punto di vista economico** il contributo al Pil italiano è pari a 10 Miliardi di euro, l'Iva riscossa sull'importazione ammonta a 3,7 Miliardi di euro (il 33% del totale nazionale porti) e oltre 1.100 sono i concessionari demaniali.

### **La centralità nel mercato è dimostrata da chi ha scelto i Ports of Genoa:**

- Le 3 maggiori Alleanze e i principali operatori dello shipping (Maersk, MSC, Cosco, CMA CGM, Evergreen, Hyundai Merchant Marine, Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming) offrono servizi regolari dai Porti di Genova e Savona-Vado.
- I maggiori gruppi terminalistici italiani (Spinelli, Messina, Gavio, Grimaldi, Campostano) e internazionali (Port of Singapore Authority, APM, MSC, Steinweg, Costa Cruises-Carnival Group) e grandi compagnie petrolifere (ENI, ESSO)
- I maggiori gruppi nazionali del settore delle costruzioni navali (Fincantieri, T. Mariotti), delle riparazioni navali (San Giorgio del Porto) e grandi yacht (Amico)
- Fondi di investimento globali di private equity e infrastrutture: Infracapital, Infravia, iCon Infrastructure

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, May 2nd, 2023 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.