

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Venduta da Premuda e Pillarstone la nave cisterna PS Pisa (ex Adele Marina Rizzo)

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 9th, 2023

La shipping company genovese Premuda, azienda controllata al 100% da Pillarstone Italy, a pochi giorni di distanza dall'[avvenuta vendita della nave cisterna Four Sky](#) (passata di mano per 42 milioni di dollari) ha messo a segno un'altra redditizia cessione.

Secondo quanto si apprende da vari broker marittimi la nave cisterna PS Pisa risulta sia stata infatti appena venduta per 36,5 milioni di dollari a non meglio specificati interessi mediorientali.

Si tratta della nave ex Adele Marina Rizzo, prima di una serie di sei LR2 da 108.800 tonnellate di portata lorda consegnate a partire dalla primavera 2010 dal cantiere navale cinese Hudong Zhonghua all'allora committente, la società partenopea Rizzo Bottiglieri De Carlini Armatori che avviava in quel momento una diversificazione nel settore liquid bulk dello shipping.

Il passaggio a Pillarstone avvenne nel 2020 [a valle di un concordato fallimentare](#) (al quale prese attivamente parte in qualità di creditore ipotecario anche il fondo Reuben Brothers) che vide la flotta della shipping company di Torre del Greco spartita fra due soggetti. L'esito di questa procedura fallimentare (con un passivo superiore al miliardo di euro) fu che a una newco controllata da Reuben Brothers andarono una nave cisterna e sette navi portarinfuse secche (4 navi bulk carrier Post-Panamax e 3 Capesize) più alcuni immobili di pregio fra cui l'hotel La Palma di Capri. A Pillarstone Italy, invece, conflirono cinque navi cisterna classe Aframax poi dirottate in management a Premuda, la piattaforma armatoriale degli investimenti nello shipping del fondo creato da Kkr Credit.

Il maggiore creditore nel fallimento Rbd Armatori era proprio Pillarstone che aveva rilevato diversi pacchetti di crediti in sofferenza da Banco di Napoli e Mps.

Il timing della vendita della nave PS Pisa sembra essere particolarmente redditizio se si guarda al corso storico del suo valore: secondo VesselsValue negli anni in cui la nave venne ordinata il suo prezzo era di circa 70 milioni di dollari, al momento della consegna il valore sul mercato era sceso intorno ai 50 milioni di dollari, nell'autunno del 2018 e nei primi mesi del 2021 il market value era calato ancora al di sotto dei 20 milioni di dollari mentre negli ultimi mesi, complice una significativa ripresa dei noli, navi come questa erano arrivate a spuntare quasi 40 milioni di dollari.

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

Un lungo elenco di studi legali coinvolti nel concordato fallimentare di Rbd Armatori

This entry was posted on Tuesday, May 9th, 2023 at 8:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.