

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Riacquistata da d'Amico International Shipping anche la High Trader

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 10th, 2023

La società d'Amico International Shipping S.A., attiva nel trasporto marittimo e specializzata nel settore delle navi cisterna, ha segnalato che la sua controllata d'Amico Tankers D.A.C. ha esercitato l'opzione di acquisto della MR High Trader, prevista dal relativo contratto di noleggio a scafo nudo.

L'unità è una tanker medium range con portata lorda di 49.990 tonnellate, costruita da Hyundai-Mipo nel 2015 nei suoi cantieri vietnamiti di Vinashin, in Vietnam. Pari a circa 21,6 milioni di dollari il prezzo di acquisto, il quale – segnala la società – potrebbe però variare leggermente in funzione della data effettiva di consegna della nave, ad oggi prevista per il prossimo 20 luglio.

L'operazione – per modalità, caratteristiche della nave e tempistiche – ricorda da vicino quella appena conclusa da d'Amico International Shipping S.A. [per la High Trust](#), pure una tanker Medium Range con portata lorda pari a 49.990 tonnellate, da Hyundai-Mipo a Vinashin e consegnata nel gennaio 2016, per la quale la società ha recentemente esercitato una opzione di acquisto per un importo di circa 22,2 milioni di dollari. Anche l'ingresso della High Trust nella flotta di proprietà del gruppo è previsto a luglio. Entrambe le navi erano state in precedenza di proprietà del gruppo armatoriale. Nei mesi scorsi iniziative analoghe sono state portate a termine dalla società per le navi [High Freedom](#) e [High Voyager](#), tra le altre.

Al riguardo, Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha commentato: “Questa volta, Dis acquisirà la piena proprietà della Mt High Trader, una Mr moderna ed ‘Eco’, costruita alla fine del 2015 da un rinomato cantiere navale e che avevamo venduto e ripreso in leasing nel 2018. Inoltre, questa transazione, come le altre operazioni simili concluse di recente, consente a Dis di ridurre in modo rilevante la propria leva finanziaria ed il suo breakeven. Come per le altre navi a noleggio a scafo nudo che abbiamo recentemente acquistato, lasceremo, almeno per il momento, anche questa nave priva di debito.”

Ad oggi, segnala la società, la flotta Dis comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (Mr, Handysize e LR1, di cui 22 navi di proprietà, 8 a noleggio e 6 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 7,9 anni.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, May 10th, 2023 at 11:27 am and is filed under [Navi](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.