

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Più stiva ma transit time più lenti per Maersk e Msc tra Asia ed Europa

Nicola Capuzzo · Saturday, May 13th, 2023

La compagnia di navigazione Maersk ha annunciato modifiche al sua network di servizi marittimi tra Asia ed Europa con l'obiettivo di migliorare l'affidabilità dei servizi e l'efficienza del carburante.

A partire dalla 23a settimana del 2023, l'alleanza 2M con Msc ha deciso di inserire una nave in ciascuno dei servizi AE5, AE10, AE7, AE55, AE11, AE12, AE15 e due navi nel servizio AE6.

“Le navi aggiunte ci permetteranno di ridurre le velocità, fornendo il margine necessario per assorbire le sfide del calendario, migliorando l'affidabilità e riducendo il rischio di salpare senza copertura” ha dichiarato il liner danese in una nota. Secondo il vettore marittimo, le riduzioni di velocità dovrebbero anche ridurre significativamente le emissioni.

Le modifiche annunciate dalla compagnia di navigazione dovrebbero avere un impatto sui tempi medi di transito. Maersk ha osservato che il tempo medio di transito dall'Asia al Nord Europa aumenterà di tre giorni, dall'Asia al Mediterraneo di due giorni, dal Nord Europa all'Asia di tre giorni e dal Mediterraneo all'Asia di tre giorni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, May 13th, 2023 at 10:30 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.