

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Regione Campania finanzia per il triennio 2023-2025 i 'metrò del mare' estivi

Nicola Capuzzo · Monday, May 15th, 2023

Sono strettissimi i tempi stabiliti dalla Regione Campania per la partecipazione alla procedura pubblica, varata oggi, relativa all'assegnazione dei contributi per l'attivazione dei suoi collegamenti marittimi estivi "ad alta valenza turistica", ovvero che mettano in relazione Napoli e Salerno con la costiera amalfitana, il Cilento e le isole di Capri, Ischia e Procida.

Gli interessati avranno tempo infatti solo 15 giorni di tempo (fino al 30 maggio) per presentare le proprie offerte nell'ambito della gara, che in questa ultima edizione punta ad aggiudicare un appalto nell'insieme decisamente più consistente dell'ultimo, e relativo all'appontamento di 6 linee (nell'ambito di 4 lotti), nelle stagioni estive del triennio 2023-2015 (indicativamente tra il 15 giugno e il 15 settembre), stanziando a questo scopo un importo complessivo di 5,588 milioni di euro.

Guardando più da vicino il bando, sono molti i punti di interesse. Innanzitutto, come detto, la sua strutturazione in 4 diversi lotti (nell'ultima edizione erano solo due) e sei servizi. Il primo lotto, si apprende dalla documentazione di gara, riguarda le linee Salerno – Costa del Cilento (con scali ad Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro, Camerota), da attivarsi nelle sole giornate di sabato e domenica, e Salerno – Costa d'Amalfi (con tocche ad Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano), che invece dovrà operare dal lunedì al venerdì. A questa tranne è destinato il contributo più corposo, pari a un massimo di 2,072 milioni di euro.

Due anche le linee previste dal secondo lotto della gara, pure relativo ai collegamenti con il versante cilentano. Queste saranno la Cilento – Capri – Napoli Beverello (con fermate a Sapri, Camerota, Pisciotta, Casal Velino, San marco, Agropoli) da operarsi ogni martedì, mercoledì e giovedì, e la Sapri – Capri – Napoli Beverello (scali intermedi anche a Palinuro, Acciaroli, San Marco, Agropoli), che dovrà essere attiva di lunedì e venerdì. Per questo secondo ambito lo stanziamento è di circa 1,824 milioni di euro.

Il bando comprende inoltre un lotto a sé per la cosiddetta linea vesuviana (tra Napoli Beverello, Portici, Torre Annunziata, Castellammare di Stabia, Seiano, Sorrento, Positano, Amalfi), che dovrà operare dal lunedì al venerdì, per la quale è previsto un importo massimo a base di gara di circa 880mila euro, e infine un quarto lotto per la linea flegrea, ovvero per l'attivazione di un collegamento, pure attivo dal lunedì al venerdì, a servire gli scali di Pozzuoli, Baia, Monte di

Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola, con 809mila euro di budget disponibile.

Relativamente alle navi da impiegare, la Regione Campania chiarisce che ne dovrà essere dislocata una – di tipo passeggeri, monocarena o catamarano, di classe C – su ogni singolo lotto. Le unità impiegate dovranno avere, tra le altre cose, una capacità minima di 150 posti in poltrona, mentre rispetto alle dimensioni l'ente si limita a dire che queste dovranno essere tali da consentirne agevolmente l'accosto e la manovra nei porti interessati, con la sola limitazione per quelle impiegate sulla linea del lotto 3 che dovranno avere una lunghezza massima di 40 metri e una stazza lorda di massimo a 500 tonnellate per poter approdare nel porto di Seiano.

Come visto, questa gara introduce diverse novità rispetto alla procedura del 2022, innanzitutto perché va a supportare l'attivazione delle linee anche verso Ischia e Procida e in seconda battuta perché amplia il periodo coperto dal contributo, in precedenza limitato ai mesi di luglio e agosto. Nell'edizione del 2022 il lotto per la linea tra Salerno e costa del Cilento era stato assegnato ad Alicost, [unica compagnia a essersi fatta avanti](#), mentre nessuna offerta era arrivata alla Regione Campania per la 'linea vesuviana'.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 15th, 2023 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.