

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Termoli fa un passo in avanti verso l'elettificazione delle banchine

Nicola Capuzzo · Thursday, May 18th, 2023

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha annunciato con una nota che il suo presidente, Ugo Patroni Griffi, e il presidente e amministratore delegato di Sogesid Spa, Carmelo Gallo, hanno sottoscritto una convenzione per il supporto tecnico-specialistico funzionale all'attuazione degli interventi di elettificazione delle banchine del porto di Termoli. Sulla base dell'accordo Sogesid, Società 'in house' dei Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, fornirà supporto all'Ente portuale nella redazione dei Documenti di Indirizzo alla Progettazione (DIP) e del progetto di fattibilità tecnico-economica. Inoltre lo staff di Sogesid si occuperà della direzione dei lavori, del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e del collaudo statico e/o tecnico amministrativo per l'elettificazione delle banchine (cold ironing) nel porto di Termoli.

A titolo di corrispettivo per queste attività, l'ente portuale verserà a Sogesid un importo di circa 250 mila euro.

La comunicazione ricorda che il cold ironing, noto anche come 'shore power', consiste nell'approvvigionamento di energia elettrica alle navi mentre sono ormeggiate nei porti, consentendo loro di spegnere i motori diesel e di ridurre, pertanto, le emissioni di gas nocivi, come ad esempio gli ossidi di azoto (NOx) e il diossido di zolfo (SO2). Con il cold ironing le navi possono collegarsi direttamente a una fonte di alimentazione a terra attraverso cavi elettrici, sfruttando l'elettricità proveniente (auspicabilmente) da fonti rinnovabili o da altre fonti a basse emissioni.

L'Adsp del Mar Adriatico Meridionale aveva candidato il progetto ai bandi Pnrr e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano 6 milioni di euro finanziati con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali Pnrr.

“L'adozione del cold ironing nei porti del nostro Sistema rappresenta una svolta ambiziosa e decisiva per affrontare il problema dell'inquinamento causato dalle navi ormeggiate” commenta il presidente Patroni Griffi. “Si tratta di una soluzione concreta per ridurre le emissioni nocive e migliorare la qualità dell'aria nelle aree portuali che porterà benefici tangibili per l'ambiente e per la salute delle comunità locali. Stiamo gettando le basi affinché in un futuro prossimo anche i collegamenti con le Isole Tremiti possano essere a impatto zero; le batterie dei traghetti potranno

essere, infatti, ricaricate direttamente in banchina. Un vantaggio enorme anche per le compagnie di navigazione che abatteranno sensibilmente i costi legati al carburante”.

Sulla base dell'accordo, che ha una durata di tre anni, Sogesid consegnerà ad Adsp Mar Adriatico Meridionale la progettazione entro il prossimo 30 giugno. La gara, di competenza dell'Ente portuale, sarà pubblicata già a fine settembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Aperte le iscrizioni al 1° Business meeting di SHIPPING ITALY su traghetti e navi
ro-ro

This entry was posted on Thursday, May 18th, 2023 at 9:56 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.