

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Decolla il traffico crocieristico a Stazioni Marittime di Genova ma calano i rotabili

Nicola Capuzzo · Saturday, May 20th, 2023

Ammonta a 969.828 euro l'utile netto registrato nel corso del 2022 da Stazioni Marittime Spa, la società concessionaria che gestisce le banchine del porto storico di Genova adibite ai traffici di carichi rotabili e passeggeri da traghetti e navi da crociera. Il dato è stato approvato dall'Assemblea degli Azionisti della società.

“Il fatturato, pari a 24,5 milioni di euro, è aumentato del 24% circa rispetto al 2021, mentre il cash flow si è attestato a circa 5 milioni di euro. Il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito: un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia” ha spiegato una nota della società controllata dal gruppo Msc.

Particolare enfasi, per il terminalista, sul fatto che “il 2022 è stato secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel porto di Genova. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l’incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l’incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei passeggeri home port”.

Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un incremento rispetto all’anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale: passeggeri 2.175.116 (+29,60%); auto 803.995 (+26,71%); moto 57.830 (+49,28%), metri lineari 2.064.503 (- 4,49%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 276.500 passeggeri rispetto al 2021, la Sicilia circa 98.200, la Corsica circa 31.000, il Nord Africa circa 75.400.

Per il 2023 Stazioni marittime “prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del + 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.450.000 crocieristi, di cui 580.000 home port e 870.000 transiti”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, May 20th, 2023 at 7:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.