

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dal porto di Trieste passeranno fino a 4 milioni di tonnellate di petrolio in più verso la Repubblica Ceca

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 23rd, 2023

Il Gruppo Tal, azienda che gestisce il terminal petrolifero di Trieste e l'oleodotto che trasporta le rimesse liquide verso il Centro-Est Europa, garantirà l'indipendenza della Repubblica Ceca dal petrolio russo, ora rifornito attraverso l'oleodotto Druzhba. Questo sarà il risultato dell'accordo firmato tra Tal e Mero ?R, società pubblica ceca che lavora nella logistica petrolifera del Paese e che si tradurrà in un potenziamento della capacità dell'oleodotto transalpino fino a 4 milioni di tonnellate di greggio in più all'anno.

Ad annunciarlo è stato lo stesso Primo ministro della Repubblica Ceca, Petr Fiala: "L'aumento della capacità dell'oleodotto Tal – ha dichiarato – è un progetto strategico per la Repubblica Ceca. Solo grazie a questo passo raggiungeremo sicurezza e indipendenza energetica. In questo modo, stiamo anche rispettando l'impegno che abbiamo preso durante la negoziazione di un'eccezione nella fornitura di petrolio russo fino alla fine del 2024. La Repubblica Ceca sostiene pienamente i pacchetti di sanzioni contro la Russia in relazione alla guerra in Ucraina. Purtroppo, al momento non siamo autosufficienti, cosa che cambierà con il contratto firmato".

Si tratta di un passo importante per rafforzare la sicurezza energetica e garantire l'indipendenza petrolifera della Repubblica Ceca. L'accordo del progetto Tal-Plus prevede dal 2025 un aumento della capacità e della fornitura di petrolio per la Repubblica Ceca fino a 4 milioni di tonnellate all'anno. Complessivamente l'Oleodotto Transalpino fornirà alla Repubblica Ceca 8 milioni di tonnellate di petrolio all'anno, coprendo così completamente il fabbisogno di greggio del Paese. Questo si tradurrà in un maggiore afflusso di prodotto via nave verso il porto di Trieste.

Gli investimenti per l'ammodernamento dell'infrastruttura, comprese le modifiche tecnologiche all'infrastruttura Mero, dovrebbero ammontare a 1,3 – 1,6 miliardi di corone cecche, pari a 50-70 milioni di euro. Grazie all'aumento della capacità, il volume di petrolio trasportato dall'oleodotto Tal passerà da 6.400 a 7.500 metri cubi all'ora.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, May 23rd, 2023 at 12:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.