

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sono ‘solo’ 661 i container persi in mare nel 2022

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 23rd, 2023

“Ogni container perso in mare è un container di troppo” ha affermato John Butler, presidente e amministratore delegato del World Shipping Council. Tuttavia, ad armatori, spedizionieri e caricatori potrà far piacere sapere che, secondo l’ultimo report dedicato a questo fenomeno proprio dal Wsc, nel 2022 i box caduti sono stati 661, il numero più basso da 15 anni a questa parte e una quota pari solo allo 0,00026% dei circa 250 milioni trasportati annualmente (per un valore del carico stimato in oltre 3 miliardi di miliardi di dollari)

In particolare secondo il Wsc – associazione che a livello mondiale riunisce compagnie marittime che insieme rappresentano oltre il 90% della capacità container globale – la maggior parte dei suoi soci ha dichiarato di non aver perso alcun box o di averne persi meno di 10 nel corso dello scorso anno, mentre solo due shipping company hanno lamentato perdite superiori alle 100 unità.

Il dato del 2022 si posiziona molto al di sotto della media dell’ultimo quindicennio, con 1.566 container persi in mare ogni anno, ma è ancora più basso se rapportato a quello del triennio 2020-2022, in cui la media è stata di 2.301 contenitori andati smarriti in mare. A far lievitare questo dato, come spesso accaduto anche in periodi precedenti, sono stati due incidenti maggiori: quello [della One Opus](#), avvenuto nel 2020, che portò alla perdita di 1.800 container, e quello [della Maersk Essen](#), l’anno successivo, con oltre 750 box finiti in mare, entrambi eventi causati dalle difficili condizioni meteomarine in cui si trovarono a navigare le due navi.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Tuesday, May 23rd, 2023 at 4:05 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.