

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Energia nucleare e nuove costruzioni nel futuro delle crociere per Lefebvre d'Ovidio (Heritage Group)

Nicola Capuzzo · Saturday, May 27th, 2023

“Alle navi a propulsione nucleare per il trasporto merci si arriverà di sicuro. E anche per le crociere il carburante del futuro penso che fra dieci, venti o trent’anni sarà il nucleare, e nella transizione l’idrogeno”.

A dirlo è stato Manfredi Lefebvre d'Ovidio, presidente della holding Heritage Group, che ha parlato anche di propulsione a energia nucleare per il futuro del settore delle crociere intervenendo a margine del Mare global forum evento organizzato a Genova dal Centro Giuseppe Bono in collaborazione con il Comune di Genova.

Nell’occasione l’imprenditore monegasco ha anche annuncia che rispettivamente a fine luglio e a fine agosto saranno pronte le due navi da crociera extralusso Crystal Serenity e Crystal Symphony affidate alle cure di Fincantieri a Trieste. Ne usciranno completamente trasformate e attrezzate anche come unità classificate ica-class (rompighiaccio) e questo sarà probabilmente solo il primo passo della nuova avventura di Manfredi Lefebvre nel business crocieristico.

“Non c’è niente di negoziato ma non esiste una compagnia crocieristica con solo due navi” ha spiegato l’esperto armatore, aggiungendo come, “mano a mano che hanno successo se ne fanno di nuove. Una buona base è una compagnia che ha sei navi, prima si è troppo piccoli e dopo piove sul bagnato”.

L’imprenditore, che aveva venduto la compagnia extralusso Silversea a Royal Caribbean nel 2018 e il resto del capitale nel 2020, è tornato nel mondo delle crociere, sempre di lusso, con l’acquisizione, l’anno scorso di due navi di Crystal Cruises, compagnia concorrente di Silversea coinvolta nel default e conseguente fallimento del Gruppo Genting. Guardando al futuro del comparto Lefebvre d'Ovidio ha detto: “Il segmento del lusso nelle crociere credo che sia destinato ad avere un grande sviluppo anche se nell’immediato penso che il settore di massa tiri di più perché sono crociere vicine a casa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, May 27th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.