

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varato al cantiere Cartubi l'ultima new entry nella flotta Ocean

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 30th, 2023

A Trieste è stato varato il nuovo rimorchiatore ribattezzato Glera commissionato dalla società armatrice Ocean al cantiere navale Cartubi.

“Ocean Team fa parte di quel sistema che rende Trieste una delle capitali dell’economia del mare in Italia e in Europa. Un comparto che rappresenta un valore aggiunto enorme per il Friuli Venezia Giulia sia per quanto riguarda le opportunità occupazionali sia per quelle di sviluppo: i dati evidenziano una crescita straordinaria per la nostra regione e una parte rilevante di essa è trainata proprio dall’economia del mare grazie ai nostri porti e alle imprese che vi operano”. Questo il pensiero espresso dal governatore Massimiliano Fedriga in occasione del varo del rimorchiatore entrato in servizio nella flotta della società he riunisce 19 imprese e dispone di oltre 50 imbarcazioni tra rimorchiatori, chiatte, bettoline e mezzi antinquinamento.

Nell’occasione l’amministratore delegato di Ocean, Michela Cattaruzza, ha orgogliosamente evidenziato lo stretto rapporto che lega le società del gruppo con il territorio nel quale ha sede e rimarcato come il “Glera” sia stato realizzato dall’impresa Cartubi.

Al varo del Glera (unità gemella del San Giusto) hanno partecipato, tra gli altri, numerosi rappresentanti delle istituzioni locali e delle imprese operanti nel porto di Trieste e, in generale, in ambito marittimo.

Il nuovo rimorchiatore Glera, nome scelto in onore del vino del territorio per una ragione precisa che ha spiegato la stessa Michela Cattaruzza: “È stato progettato e costruito sul territorio per il territorio”. Andrà a operare al terminale di Siot per il servizio anti-inquinamento e prevenzione: “Nostro padre” ha ricordato Cattaruzza, “ci ha sempre insegnato che per un buon lavoro ci sono due condizioni: un buon rimorchiatore e un buon equipaggio, e Ocean investe costantemente nell’alta formazione degli equipaggi” oltre che nella tecnologia.

Glera è lungo fuori tutto 28,5 metri, largo 7,5, con un pescaggio a massimo carico di 2,8 metri. Si tratta di un’unità polifunzionale, progettata per il recupero di inquinanti liquidi (idrocarburi) e solidi, dispiego di barriere di contenimento, rimorchio, antincendio e supporto logistico a navi e piattaforme offshore. È capace di operare anche a bassissimi giri e velocità (1kn), per ottimizzare le operazioni di recupero degli inquinanti.

Del valore di circa 4 milioni di euro, il rimorchiatore può trasportare fino a 12 tecnici e dispone di

alloggi per un equipaggio di 6 persone. La plancia di comando è caratterizzata da ampie finestre, che consentono ottima visibilità su 360 gradi ed è dotata di doppia stazione di comando con posizione rialzata.

Ocean, società che riunisce un rilevante gruppo di aziende, è cresciuta costantemente in questi anni diventando internazionale e portando a compimento assieme al finanziatore Finest, non da ultimo, il progetto che l'ha portata sul Mar Caspio con Ocean Aktau.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, May 30th, 2023 at 2:30 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.