

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In charter a Titan nel Mediterraneo la prima Lng bunker tanker di Fratelli Cosulich

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 7th, 2023

Il Gruppo Fratelli Cosulich ha annunciato l'inizio di una collaborazione con Titan che rafforza la posizione del gruppo genovese nel mercato europeo del bunkering di Gnl.

“Siamo felici di condividere la firma di un time-charter con Titan per la nostra Lng bunker vessel Alice Cosulich” ha fatto sapere l'azienda. Aggiungendo che la nuova costruzione “è stata recentemente consegnata a Titan in Asia” e “inizierà le operazioni in Europa nel quarto trimestre di quest'anno. Alice Cosulich è in grado di gestire operazioni complesse e con una capacità di bunkering di 8.200 m3 per il Gnl, andrà a operare per soddisfare una crescente domanda nel settore marittimo di soluzioni a basso impatto ambientale. Questo accordo strategico, che include un'opzione di estensione dello stesso, rappresenta una pietra miliare nel consolidamento della nostra posizione di leadership nelle attività di carburanti marini e Gnl”.

L'impiego previsto di questa nuova nave è nel Mediterraneo.

Timothy Cosulich, amministratore delegato del Gruppo Fratelli Cosulich ha aggiunto: “Congratulazioni a Titan per aver aggiunto la nostra Alice Cosulich alla loro crescente flotta di navi-cisterna per il bunkering di Gnl. Mentre Titan continua a operare con buona leadership nel settore dei carburanti marittimi, siamo orgogliosi di far parte del loro percorso e entusiasti di questa collaborazione. Nel nostro gruppo adottiamo una prospettiva a lungo termine e investiamo in asset che aiuteranno il settore marittimo a raggiungere i suoi obiettivi di riduzione delle emissioni. La nostra collaborazione con Titan è un esempio concreto a riguardo della nostra convinzione nel formare partnership per fornire soluzioni innovative che riducano efficacemente il nostro impatto ambientale. Non vediamo l'ora dell'arrivo della unità gemella di Alice Cosulich nel primo trimestre del 2024”.

Michael Schaap, direttore commerciale marine di Titan, ha dichiarato: “Questo accordo a lungo termine rafforza la nostra collaborazione con Fratelli Cosulich e migliora ulteriormente le nostre capacità di bunkering di Gnl e Lm per soddisfare la crescente domanda in Europa. La nostra infrastruttura di approvvigionamento completa di Gnl consente all'industria marittima di iniziare a realizzare la decarbonizzazione oggi. Sia il Gnl che il Lbm sono disponibili oggi e consentono agli operatori di nave di ridurre immediatamente le emissioni. Crediamo in un futuro con multi-carburanti e, grazie alla specializzazione del nostro team, forniremo altri carburanti puliti quando

diventeranno fattibili”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 7th, 2023 at 8:45 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.